

Nummer **08-0715-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19160
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH82 / MSW 19
 Typ 19160
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19160 500 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	730	2100	5/2008
502	19160 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	44	900	2270	5/2008
003	19160 003 / ohne Ring	5/112/66,6	31	730	2100	9/2008
500	19160 500 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	730	2100	5/2008
502	19160 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	44	900	2270	5/2008
501	19160 501 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	900	2270	5/2008
501	19160 501 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	900	2270	5/2008
501	19160 501 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	900	2270	5/2008
501	19160 501 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	900	2270	5/2008
501	19160 501 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	900	2270	5/2008
002	19160 002 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2270	5/2008
005	19160 005 / ohne Ring	5/120/72,6	29	900	2260	8/2010
004	19160 004 / ohne Ring	5/120/72,6	46	900	2260	9/2008
001	19160 001 / ohne Ring	5/130/71,5	43	945	2300	5/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19160 ... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	205/40R18	45	900
5/130	235/50R18	43	950
5/120	205/45R18	29	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	285/50R18	43	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,01 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Juni 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **08-0715-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19160
 Hersteller O.Z. Spa

Anlagen

Radzeichnung	WH8288006-OZ mit Änderung vom	20.03.2008 08.07.2010
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F82 mit Änderung vom	08.06.2007 25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Beschreibung	-	12.05.2008
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PC-F56 mit Änderung vom	08.06.2007 25.06.2007
Radzeichnung	WH8288004-OZ mit Änderung vom	07.04.2008 13.06.2008
Beschreibung	-	02.09.2008
Beschreibung	-	09.07.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. Oktober 2010



Pohl

00156417.DOC