

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Canova
Typ 01733
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01733200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	615	2040	7/2006
200	01733200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	615	2040	7/2006
200	01733200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	615	2040	7/2006
003	01733003 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	1990	2/2010
201	01733201 / L-Ø58,06	5/108/58,1	38	675	2020	7/2006
201	01733201 / L-Ø60,1	5/108/60,1	38	675	2020	7/2006
201	01733201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	38	675	2020	7/2006
201	01733201 / L-Ø65,06	5/108/65,1	38	675	2020	7/2006
201	01733201 / L-Ø65,06	5/108/65,1	38	675	2020	7/2006
207	01733207 / L-Ø65,06	5/110/65,1	38	675	2020	7/2006
202	01733202 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	675	2020	7/2006
204	01733204 / L-Ø57,06	5/112/57,1	48	650	1990	7/2006
202	01733202 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	675	2020	7/2006
204	01733204 / L-Ø66,56	5/112/66,6	48	650	1990	7/2006
203	01733203 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	615	1975	7/2006
203	01733203 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	615	1975	7/2006
203	01733203 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	615	1975	7/2006
203	01733203 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	615	1975	7/2006
004	01733004 / ohne Ring	5/115/70,2	40	650	1990	2/2010
206	01733206 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	34	675	1970	7/2006
205	01733205 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	40	675	1970	7/2006
200	01733200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	615	2040	7/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46701
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01733 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	675
5/112	205/40R17	48	675
5/120	205/40R17	40	675
5/105/56,6	205/50R17	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	265/40R17	35	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Oktober 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.10.2006
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Radzeichnung	01-7-80-480/02	09.10.2006
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Beschreibung	-	29.09.2010
Radzeichnung	01-7-80-480/02	09.10.2006
	mit Änderung vom	29.09.2010
Verwendungen	Anlagen 1-22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Oktober 2010



Pohl

00156431.DOC