

Nummer **05-8116-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera
 Typ 01710
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01710200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	595	2010	9/2005
200	01710200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	595	2010	9/2005
201	01710201 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	610	1990	9/2005
200	01710200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	595	2010	9/2005
208	01710208 / L-Ø56.56	5/105/56,6	40	650	1990	1/2010
202	01710202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	655	2020	9/2005
203	01710203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	615	1990	9/2005
202	01710202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	655	2020	9/2005
203	01710203 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	615	1990	9/2005
004	01710004 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	615	1990	3/2010
204	01710204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	48	615	1990	9/2005
002	01710002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	650	1990	1/2010
206	01710206 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	633	1945	9/2005
200	01710200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	595	2010	9/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01710 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	48	610
5/114,3	205/40R17	48	615
5/120	205/40R17	40	633
5/112	205/40R17	35	655
5/105	205/50R17	40	650
5/115	205/50R17	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R17	35	655

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.10.2005
Radzeichnung	01-7-80-470/02	31.08.2005
Beschreibung	-	05.05.2010
Radzeichnung	01-7-80-470/04	31.03.2010
Beschreibung	-	27.09.2010
Radzeichnung	01-7-80-470/01-6 mit Änderung vom	30.08.2005 22.01.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. Oktober 2010

Pizzamiglio



00156433.DOC