

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH82 / MSW 19
Typ 19158
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
502	19158 502 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	45	730	2025	6/2009
502	19158 502 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	45	730	2025	6/2009
002	19158 002 / ohne Ring	5/108/65,1	32	690	2070	6/2009
502	19158 502 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	730	2025	6/2009
502	19158 502 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	730	2025	6/2009
500	19158 500 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	680	2075	5/2008
001	19158 001 / ohne Ring	5/112/57,1	45	730	2075	5/2008
500	19158 500 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	680	2075	5/2008
501	19158 501 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	730	2075	5/2008
501	19158 501 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	730	2075	5/2008
501	19158 501 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	730	2075	5/2008
501	19158 501 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	730	2075	5/2008
003	19158 003 / ohne Ring	5/120/67,1	41	675	2075	6/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47337
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19158 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	205/40R17	45	730
5/108	205/40R17	32	690
5/108	205/40R17	45	730
5/120	205/40R17	41	675

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	255/55R17	45	730
5/108	255/55R17	32	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,46 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Juni 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	WH8277003-OZ mit Änderung vom	20.03.2008 24.04.2008
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F82 mit Änderung vom	08.06.2007 25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Beschreibung	-	12.05.2008
Nabenkappenzeichnung	PC-F86 mit Änderung vom	08.06.2007 25.06.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Beschreibung	-	02.09.2008
Radzeichnung	WH8277004-OZ mit Änderung vom	20.03.2008 13.06.2008
Beschreibung	-	16.06.2009
Radzeichnung	WH827705-OZ mit Änderung vom	20.03.2008 21.05.2009
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Oktober 2010



Pohl

00156772.DOC