

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superturismo Dakar  
Typ 01865  
Radgröße 11 J x 20 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01865 200 / XL-Ø 72.56          | 5/120/72,6                                               | 35                              | 950                  | 2310                      | 9/2010                          |
| 200        | 01865 200 / XL-Ø 74.06          | 5/120/74,1                                               | 35                              | 950                  | 2310                      | 9/2010                          |
| 001        | 01865 001 / ohne Ring           | 5/130/71,5                                               | 48                              | 950                  | 2310                      | 9/2010                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 01865...(s.o.)  
Radgröße 11Jx20H2 bzw. EH2+  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/130    | 275/40R20   | 48                 | 950          |
| 5/120    | 275/40R20   | 35                 | 950          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/130    | 315/35R20   | 48                 | 950          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2010 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01865 200 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                    |            |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung                | -                  | 18.11.2010 |
| Radzeichnung                | 01-20-11-500/01    | 14.06.2010 |
| Radzeichnung                | 01-20-11-500/02    | 15.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17F27             | 05.06.2003 |
|                             | mit Änderung vom   | 05.06.2003 |
| Zentrierringzeichnung       | 98-18-50/10        | 06.02.1996 |
|                             | mit Änderung vom   | 26.04.2004 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0653-00/01-1 | 15.10.2009 |
|                             | mit Änderung vom   | 24.11.2009 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0623-00/01-1 | 14.05.1998 |
|                             | mit Änderung vom   | 17.01.2002 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. November 2010

Pizzamiglio



00158245.DOC