

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
Typ 01682
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01682200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	43	550	1980	10/2003
200	01682200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	43	550	1980	10/2003
200	01682200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	43	550	1980	10/2003
200	01682200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	550	1950	10/2003
200	01682200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	550	1950	10/2003
200	01682200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	43	550	1980	10/2003
001	01682001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1880	4/2009
052	01682052 / ohne Ring	4/108/65,1	18	570	1980	10/2003
051	01682051 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1940	10/2003
200	01682200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S-Ø58.06	4/100/58,1	43	550	1980	10/2003
300	01682300 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	620	1945	2/2005
300	01682300 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	620	1945	2/2005
300	01682300 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	620	1945	2/2005
301	01682301 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	620	1945	2/2005
301	01682301 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	620	1945	2/2005
302	01682302 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	620	1975	2/2005
304	01682304 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	620	1945	2/2005
302	01682302 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	620	1975	2/2005
303	01682303 / L-Ø56.56	5/114,3/56,6	45	620	1975	2/2005
303	01682303 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	620	1975	2/2005
303	01682303 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	620	1975	2/2005
303	01682303 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	620	1975	2/2005
303	01682303 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	620	1975	2/2005
300	01682300 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	620	1945	2/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45647
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01682 ...(s.o.)
Radgröße	6.5 J x 15 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/55R15	43	550
4/108	185/55R15	42	550
4/108	185/55R15	25	570
5/100	165/65R15	35	620
5/112	185/55R15	48	620

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Oktober 2003 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.10.2003
Radzeichnung	01-5-65-451/02	20.10.2003
	mit Änderung vom	22.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Radzeichnung	01-5-65-451/04	25.02.2005
Beschreibung	-	25.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. Februar 2011



Pohl

00161733.DOC