

Nummer **11-0262-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2  
Typ 01803 (Center Lock)

Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera HLT  
Typ 01803 (Center Lock)  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
008	01803 008 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	53	415	2100	10/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 01803...(s.o)  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)
Zentralverschluß/84,0	53	415	2100

Nummer **11-0262-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2  
Typ 01803 (Center Lock)  
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	235/35R19	53	415

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	245/35R19	53	415

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,923 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH in Lamsheim ab November 2010 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Festigkeitsprüfungen wurden mit folgenden original Porschetteilen durchgeführt,  
Befestigungsschraube, Teile-Nr. 997 361 081 05  
Verriegelung, Teile-Nr. 997 341 251 04

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **11-0262-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2  
Typ 01803 (Center Lock)  
Hersteller O.Z. Spa

**Anlagen**

Beschreibung		09.03.2011
Radzeichnung	01_9_85_470/02_	10.03.2010
	mit Änderung vom	29.07.2010
Abdeckring	98-15-128-01/02-2	18.05.2010
	mit Änderung vom	15.02.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. März 2011



Messemer

00163039.DOC