

Nummer **11-0264-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2  
Typ 01806 (Center Lock)

Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera HLT  
Typ 01806 (Center Lock)  
Radgröße 11 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
007	01806 007 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	51	625	2100	10/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 01806...(s.o)  
Radgröße 11 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)
Zentralverschluß/84,0	51	625	2100

Nummer **11-0264-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2  
Typ 01806 (Center Lock)  
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	295/35R19	51	625

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	305/30R19	51	625

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,14 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durchgeführt bei,  
- TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH in Lamsheim ab November 2010 (Abrollprüfung, Impacttest)  
- TÜV Rheinland Italia S.r.l. in Ponte San Marco (Italien) ab Januar 2011 (Biegeumlaufprüfung)

### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Abrollprüfung und der Impacttest wurden mit folgenden original Porschetteilen durchgeführt, Befestigungsschraube, Teile-Nr. 997 361 081 05

Verriegelung, Teile-Nr. 997 341 251 04

Die Biegeumlaufprüfungen wurden mit den von O.Z. Spa mitgelieferten Befestigungsmitteln durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **11-0264-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2  
Typ 01806 (Center Lock)  
Hersteller O.Z. Spa

**Anlagen**

Beschreibung		09.03.2011
Radzeichnung	01-9-11-470/02-1 mit Änderung vom	11.03.2010 29.07.2010
Abdeckring	98-15-128-01/02-2 mit Änderung vom	18.05.2010 15.02.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. März 2011



Messemer

00163043.DOC