

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell David
Typ 01868
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01868 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	35	580	1985	12/2010
200	01868 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,1	35	580	1985	12/2010
201	01868 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	45	675	2050	12/2010
201	01868 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	675	2050	12/2010
201	01868 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	45	675	2050	12/2010
202	01868 202 / L-Ø65.06	5/110/65,1	40	675	2050	12/2010
203	01868 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	675	2050	12/2010
204	01868 204 / L-Ø57.06	5/112/57,1	45	675	2050	12/2010
203	01868 203 / L-Ø66.46	5/112/66,6	35	675	2050	12/2010
204	01868 204 / L-Ø66.46	5/112/66,6	45	675	2050	12/2010
205	01868 205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	675	2050	12/2010
205	01868 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	675	2050	12/2010
205	01868 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	675	2050	12/2010
205	01868 205 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	40	675	2050	12/2010
205	01868 205 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	675	2050	12/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48365
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01868...(s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	580	1985
5/112	35	675	2050
5/110	40	675	2050
5/112	45	675	2050
5/108	45	675	2050
5/114,3	40	675	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	185/50R16	35	580
5/108	195/45R16	45	675
5/112	195/45R16	45	675
5/114,3	195/45R16	40	675

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/55R16	45	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im März 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Ausführungen 200, 201, 202 und 205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.02.2011
Radzeichnung	01-6-75-505/02	25.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28/26	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28/25	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	98-12-0657-00/02	20.04.2010
Verwendungen	Anlagen 1-15	30.03.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. März 2011



Pohl

00163557.DOC