Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Cartigliana, 125/C

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo LM

Typ 01881 Radgröße 7,5 J x 17 H2

Radgröße 7,5 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
201	01881 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	650	2105

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48312
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01881 201
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Eingragstiefe ET 40

Einpresstiefe ET 40 Herkunftsmerkmal Made in Italy

Herstelldatum Tag, Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Spezialschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	31,4
	Typ B48			
S02	Spezialschraube	Kegel 60°	110	29,5
	M12x1,25 Typ B39			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

O.Z. Spa

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa Giulietta	120,125	205/50R17	A90 R37	A02 A04 A05
940	120,125	215/45R17	A90 R37 T88	A08 A09 A16
e3*2007/46*0027*	120,125	225/45R17	A90	A21 B33 Flh
	120,125	235/45R17	A12	X39 S02
Fiat Croma	85-110	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
194	85-147	215/50R17	A01 K25	A08 A09 A12
e3*2001/116*0210*	85-147	225/45R17		A16 A21 Car
	85-147	235/45R17	A01 R03	V17 S01
Opel Astra Caravan	59-147	205/45R17	R37 T84 T88	A02 A04 A05
A-H/SW -/Van	59-147	205/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*2001/116*0293*;	59-147	215/45R17		A16 A21 Car
e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576*	59-147	225/45R17		V17 S01
Opel Astra-G	55-108	205/40R17	K56 R37 T80 T81 T84	A01 A02 A04
T98, T98/NB	55-108	205/45R17	K56 R37 T84 T88	A05 A08 A09
e1*97/27,98/14*	55-147	215/40R17	K1a K2b K42 K56 R35 T83 T87	A12 A16 A21
0086, 0101*	55-147	215/45R17	G01 K1a K2b K42 K45 K56	Flh Sth V17
	55-147	235/40R17	K1c K2c K42 K45 K56 R70	S01
Opel Astra-G	74-108	205/40R17	K56 R37 T80 T81 T84	A01 A02 A04
T98C	74-108	205/45R17	K56 R37 T84 T88	A05 A08 A09
e1*98/14*0132*	74-147	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83 T87	A12 A16 A21
- Coupé, Cabrio	74-147	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K45 K56	Cbo Cpe V17
	74-147	225/35R17	K1c K2b K42 K45 K56 T82 T86	S01
	74-147	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70	
Opel Astra-G Caravan	55-108	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A02 A04 A05
T98/Kombi	55-108	205/45R17	R37 T84 T88	A08 A09 A12
e1*97/27,	55-147	215/40R17	A01 K1a K2b K42 R37 T83 T87	A16 A21 Car
98/14*0087*	55-147	215/45R17	A01 G03 K1a K2b K42 K45	V17 S01
	55-147	235/40R17	A01 K1c K2c K42 K45 R70	
Opel Astra-H	59-147	205/45R17	R37 T84 T88	A02 A04 A05
A-H	59-147	205/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*2001/116*0261*;	59-147	215/45R17		A16 A21 Flh
e1*2007/46*0344*	59-147	225/45R17		V17 S01
Opel Astra-H GTC	177	205/50R17	M+S	A02 A04 A05
A-H/C	177	215/45R17	M+S	A08 A09 A12
e4*2001/116*0094*	59-147	205/45R17	R37 T84 T88	A16 A21 Cpe
	59-147	205/50R17	R37	V17 S01
	59-147	215/45R17		
	59-177	225/45R17		
Opel Astra-H Twin Top	77-147	205/50R17		A02 A04 A05
A-H/C	77-147	215/45R17		A08 A09 A12
e4*2001/116*0094*	77-147	225/45R17		A16 A21 Cbo
				V17 S01
Opel Calibra	125-150	215/40R17	K1a K2b K41 K46 T83 T87	A01 A02 A04
Calibra A	125-150	245/35R17	K2b K42 K46 R03 R70	A05 A08 A09
F406				A12 A16 A21
				V17 S01

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

O.Z. Spa

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*	74	205/40R17	G03 K2b K41 K42 K45 K56 T80	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S01	
Opel Corsa-D	92, 96	205/45R17		A02 A04 A05	
S-D	92,96,110	205/45R17	M+S	A08 A09 A12	
e1*2001/116*0379*	92,96,110	215/40R17		A16 A21 Flh	
	92,96,110	215/45R17	A01 K44 K46 K56	S01	
Opel Corsa-D OPC	141	205/45R17	M+S	A02 A04 A05	
S-D	141	215/40R17		A08 A09 A12	
e1*2001/116*0379*	141	215/45R17		A16 A21 Flh S01	
Opel Meriva-A	55-132	205/45R17	K2b T88	A01 A02 A04	
X01Monocab	55-132	215/40R17	K1a K1b K2b T85 T87	A05 A08 A09	
e1*2001/116*0215*	55-132	225/35R17	K1a K1b K2b T86	A12 A16 A21 K46 K56 S01	
Opel Signum	74-114	205/50R17	A33 R37 T89 T93	A02 A04 A05	
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	215/50R17	A12 T90 T91	A08 A09 A16	
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/45R17	A33 T90 T91	A21 Flh V17	
e1*2001/116*0291*	74-184	235/45R17	A12	S01	
Opel Vectra-B	55-125	215/45R17		A01 A02 A04	
J96	55-125	225/45R17		A05 A08 A09	
e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*	00 120	226/101111		A12 A16 A21 K42 K56 L02 S01	
Opel Vectra-B	55-125	215/45R17		A01 A02 A04	
J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*	55-125	225/45R17	L02	A05 A08 A09 A12 A16 A21 K42 K56 S01	
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	A33 R37 T89 T93	A02 A04 A05	
Vectra/Lim, Z-C	74-129	215/45R17	A13 R37 T87 T88 T91	A08 A09 A16	
e1*98/14*0187*,	74-129	215/45R17 215/50R17	A12 R37	A21 Flh Lim	
e1*2001/116*0290*	74-104	205/50R17	A33 M+S T89 T93	V17 S01	
C1 2001/110 0230	74-206		A33 W+3 169 193	— V17 001	
	74-206	225/45R17 235/45R17	A12		
On al Martina C	+			A00 A04 A05	
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	A33 R37 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A16 A21 Car V17	
Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*,	74-129	215/45R17	A13 R37 T88 T91		
e1*2001/116*0292*		215/50R17 205/50R17	A12 R37 T90 T91	S01	
- Caravan, Kombi	200		A33 M+S T89 T93	501	
Garavari, Norribi			A33 T90 T91		
On al 7afina A		235/45R17	A12	A 04 A 00 A 04	
Opel Zafira-A	60-108	205/45R17	K1a K2c K42 T88	A01 A02 A04	
T98MONOCAB e1*98/14*0110*	60-108	215/45R17	K15 K1a K2c K42	A05 A08 A09 A12 A16 A21 S01	
Opel Zafira-B	69-147	205/50R17	R37 T89 T93 130	A02 A04 A05	
A-H/Monocab /-V	69-177	205/50R17	M+S T89 T93 130	A08 A09 A12	
e1*2001/116*0325*;	69-177	225/45R17	T90 T91 T93 130	A16 A21 V17	
e1*2007/46*0497*: e1*2007/46*0595*	74-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91 130	S01	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Saab 9-3	88-110	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
YS3F	88-129	215/45R17	R37 T91	A08 A09 A12
e4*2001/116*0065*,	88-206	205/50R17	M+S T89 T93	A16 A21 A58
e4*2001/116*0077*	88-206	215/45R17	M+S T91	Car Cbo KOV
	88-206	225/45R17		Lim V17 S01
	88-206	235/45R17	A01 LK6	
	88-206	235/45R17	R09 R35	
Saab 9-5	88-191	225/45R17	K2b K42 K56	A01 A02 A04
YS3E	88-191	235/45R17	K1a K2b K42 K56 Z49	A05 A08 A09
e11*96/27*0073*,				A12 A16 A21
e4*2001/116*0096*				S01
Saab 900, Saab 9-3	85-151	205/45R17	K42 K56 K90 T84 T88	A01 A02 A04
YS3D	85-151	215/40R17	K42 K56 K90 T83 T87	A05 A08 A09
e4*95/54*0012*, e4*98/14*0012*	85-169	215/45R17	K42 K56 K90	A12 A16 A21 S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

Hersteller O.Z. Spa



Seite 5 von 9

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 9

- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 9

- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (Spezialschraube zur Lochkreisänderung, Typ B48, siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (Spezialschraube zur Lochkreisänderung, Typ B39, siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 195/40R17 215/35R17 Nr. 2 205/40R17 225/35R17 Nr. 3 205/45R17 235/40R17 Nr. 4 205/50R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 Nr. 5 215/40R17 245/35R17 Nr. 6 215/45R17 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 Nr. 7 215/50R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 Nr. 8 225/45R17 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 Nr. 9 225/50R17 245/45R17, 255/45R17 Nr. 10 225/55R17 245/50R17, 255/50R17 Nr. 11 235/40R17 265/35R17, 275/35R17 Nr. 12 235/45R17 255/40R17, 265/40R17 Nr. 13 235/50R17 255/45R17 Nr. 14 235/55R17 255/50R17 Nr. 15 235/60R17 255/55R17 Nr. 16 245/40R17 255/40R17, 275/35R17 Nr. 17 245/45R17 265/40R17, 275/40R17 Nr. 18 255/45R17 285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X39 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55802811 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881

O.Z. Spa



Seite 9 von 9

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. April 2011 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. April 2011



00164589.DOC