

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENVY
Typ 85042
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	85042 201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	1990	11/2010
202	85042 202 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	510	1980	11/2010
201	85042 201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	1990	11/2010
202	85042 202 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	510	1980	11/2010
201	85042 201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	1990	11/2010
201	85042 201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	1990	11/2010
201	85042 201 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	1990	11/2010
201	85042 201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	1990	11/2010
202	85042 202 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	510	1980	11/2010
203	85042 203 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	510	1980	11/2010
250	85042 250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	18	615	1990	11/2010
251	85042 251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	615	1990	11/2010
200	85042 200 / S-Ø58.06	4/98/58,1	37	615	1990	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48306
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 85042 ... (s.o.)
Radgröße 7 J x 15 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	42	510	1980
4/108	42	510	1980
4/108	18	615	1990
4/108	25	615	1990
4/98	37	615	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/55R15	42	615
4/108	185/55R15	25	615
4/108	185/55R15	42	510
4/98	185/55R15	37	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,07 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab September 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.02.2011
Radzeichnung	WJ9157001-OZ	30.08.2010
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A22	01.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24/21	06.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Verwendungen	Anlagen 1-13	20.04.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. April 2011



Pohl

00164669.DOC