

Nummer **11-0035-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19191**
 Hersteller **O.Z. Spa**

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **SJ62 / MSW 23**
 Typ **19191**
 Radgröße **8 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	19191 004 / ohne Ring	5/105/56,6	40	725	2150	12/2010
501	19191 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	45	650	2010	12/2010
501	19191 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	45	650	2010	12/2010
501	19191 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	650	2010	12/2010
502	19191 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	725	2150	12/2010
503	19191 503 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	725	2150	12/2010
502	19191 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	725	2150	12/2010
503	19191 503 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	725	2150	12/2010
504	19191 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150	12/2010
504	19191 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	12/2010
504	19191 504 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	725	2150	12/2010
504	19191 504 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	725	2150	12/2010
504	19191 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150	12/2010
003	19191 003 / ohne Ring	5/115/70,2	42	725	2150	12/2010
001	19191 001 / 72,6 67,1	5/120/67,1	40	725	2150	12/2010
002	19191 002 / ohne Ring	5/120/72,6	29	725	2150	12/2010
001	19191 001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	725	2150	12/2010

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **OZ**
 Radtyp und Ausführung **19191 ... (s.o.)**
 Radgröße **8 J x 18 H2**
 Einpreßtiefe **ET ... (s.o.)**
 Herstellungsdatum **Jahr und Monat**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	650	2010
5/120	29	725	2150
5/112	35	725	2150
5/120	40	725	2150
5/105	40	725	2150
5/115	42	725	2150
5/112	48	725	2150
5/114,3	45	725	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/105/56,6	205/45R18	40	725
5/108	205/45R18	45	725
5/112	205/45R18	48	725
5/120	205/45R18	40	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R18	48	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,295 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **11-0035-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19191
Hersteller O.Z. Spa

Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2011
Radzeichnung	WJ6288006-OZ mit Änderung vom	25.05.2010 17.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29. April 2011



Pohl

00165019.DOC