

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENVY
Typ 85043
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	85043 201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	2010	11/2010
202	85043 202 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	615	2010	11/2010
201	85043 201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	2010	11/2010
202	85043 202 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	615	2010	11/2010
201	85043 201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	2010	11/2010
202	85043 202 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	615	2010	11/2010
201	85043 201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	2010	11/2010
202	85043 202 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	615	2010	11/2010
201	85043 201 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	2010	11/2010
201	85043 201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	2010	11/2010
202	85043 202 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	615	2010	11/2010
251	85043 251 / L-Ø63.4	4/108/63,4	25	625	1990	11/2010
203	85043 203 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	550	1950	11/2010
251	85043 251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	625	1990	11/2010
200	85043 200 / S-Ø58.06	4/98/58,1	37	615	2010	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48307
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 85043 ... (s.o.)
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	42	550	1950
4/98	37	615	2010
4/100	42	615	2010
4/108	25	625	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/98	195/40R17	37	615
4/100	195/40R17	42	615
4/108	195/40R17	25	625
4/108	195/40R17	42	550

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,065 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.11.2010
Radzeichnung	WJ9177002-OZ	27.09.2010
	mit Änderung vom	02.11.2010
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A22	01.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24/21	06.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Verwendungen	Anlagen 1-15	02.05.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Mai 2011



Pohl

00165067.DOC