

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

David

Typ

01873

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01873 201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	2010	10/2010
202	01873 202 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	615	2010	10/2010
201	01873 201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	2010	10/2010
202	01873 202 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	615	2010	10/2010
201	01873 201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	2010	10/2010
202	01873 202 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	615	2010	10/2010
201	01873 201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	2010	10/2010
202	01873 202 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	615	2010	10/2010
201	01873 201 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	2010	10/2010
201	01873 201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	2010	10/2010
202	01873 202 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	615	2010	10/2010
251	01873 251 / L-Ø63.40	4/108/63,4	25	625	1990	10/2010
203	01873 203 / L-Ø63.40	4/108/63,4	42	550	1950	10/2010
251	01873 251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	625	1990	10/2010
200	01873 200 / S-Ø58.06	4/98/58,1	37	615	2010	10/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48320
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01873...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	42	550	1950
4/98	37	615	2010
4/100	42	615	2010
4/108	25	625	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R17	42	615
4/108	195/40R17	42	550
4/108	195/40R17	25	625
4/98	195/40R17	37	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Februar 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.04.2011
Radzeichnung	91-7-70-505/02	26.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A22	01.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24/21	06.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-12-0658-00/03	26.04.2011
Verwendungen	Anlagen 1-15	06.05.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. Mai 2011



Pohl

00165433.DOC