

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell David
Typ 01874
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 201 | 01874 201 / S-Ø54.06 | 4/100/54,1 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 202 | 01874 202 / S-Ø54.06 | 4/100/54,1 | 42 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 201 | 01874 201 / S-Ø56.1 | 4/100/56,1 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 202 | 01874 202 / S-Ø56.1 | 4/100/56,1 | 42 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 201 | 01874 201 / S-Ø56.56 | 4/100/56,6 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 202 | 01874 202 / S-Ø56.56 | 4/100/56,6 | 42 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 201 | 01874 201 / S-Ø57.06 | 4/100/57,1 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 202 | 01874 202 / S-Ø57.06 | 4/100/57,1 | 42 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 201 | 01874 201 / S-Ø59.06 | 4/100/59,1 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 201 | 01874 201 / S-Ø60.06 | 4/100/60,1 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 202 | 01874 202 / S-Ø60.06 | 4/100/60,1 | 42 | 615 | 2010 | 1/2011 |
| 203 | 01874 203 / L-Ø63.40 | 4/108/63,4 | 42 | 550 | 1950 | 1/2011 |
| 251 | 01874 251 / L-Ø65.06 | 4/108/65,1 | 25 | 625 | 1990 | 1/2011 |
| 200 | 01874 200 / S-Ø58.06 | 4/98/58,1 | 37 | 615 | 2010 | 1/2011 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48383
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01874...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 4/108 | 42 | 550 | 1950 |
| 4/98 | 37 | 615 | 2010 |
| 4/100 | 42 | 615 | 2010 |
| 4/108 | 25 | 625 | 1990 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/100 | 185/50R16 | 42 | 615 |
| 4/108 | 185/50R16 | 25 | 625 |
| 4/108 | 185/50R16 | 42 | 550 |
| 4/98 | 185/50R16 | 37 | 615 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im März 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 02.05.2011 |
| Radzeichnung | 01-6-70-505/02 | 02.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20F27 | 01.04.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20B28 | 01.04.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20B24/21 | 06.10.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20B24 | 01.04.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20A22 | 01.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20A24 | 01.06.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | DST20B | 01.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 05.09.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | DST20A | 01.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 24.07.2008 |
| Zentrierringzeichnung | 98-18-50/05 | 21.10.1992 |
| | mit Änderung vom | 07.09.2001 |
| Nabenkappenzeichnung | 98-12-0658-00/03 | 26.04.2011 |
| Verwendungen | Anlagen 1-14 | 16.05.2011 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. Mai 2011



Pohl

00165938.DOC