

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Michelangelo

Typ

01729

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01729200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	40	615	2010	7/2005
201	01729201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	44	615	2010	7/2005
200	01729200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	40	615	2010	7/2005
201	01729201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	44	615	2010	7/2005
200	01729200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	40	615	2010	7/2005
201	01729201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	44	615	2010	7/2005
200	01729200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	40	615	2010	7/2005
200	01729200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	40	615	2010	7/2005
200	01729200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	40	615	2010	7/2005
201	01729201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	44	615	2010	7/2005
202	01729202 / L-Ø63.4	4/108/63,4	45	615	1910	7/2005
252	01729252 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	590	1860	7/2005
251	01729251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	590	1980	7/2005
200	01729200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	40	615	2010	7/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46317
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01729 ...(s.o.)
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	16	590	1860
4/108	25	590	1980
4/100	40	615	2010
4/108	45	615	1910
4/100	44	615	2010

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R17	44	615
4/108	195/40R17	45	615
4/108	195/40R17	25	590

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im September 2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.09.2005
Radzeichnung	01-7-70-472/02	01.09.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0650-00/01-1	25.05.2005
	mit Änderung vom	12.07.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. Mai 2011



Pohl

00166644.DOC