

Nummer **11-0520-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5 J x 18 H2 Typ 29037**  
Hersteller **O.Z. Spa**

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell **SJ01 ASSETTO GARA**  
Typ **29037**  
Radgröße **7,5 J x 18 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29037 500 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	575	2125	11/2010
501	29037 501 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	42	575	2010	11/2010
500	29037 500 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	575	2125	11/2010
501	29037 501 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	42	575	2010	11/2010
500	29037 500 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	575	2125	11/2010
501	29037 501 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	42	575	2010	11/2010
500	29037 500 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	35	575	2125	11/2010
501	29037 501 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	42	575	2010	11/2010
502	29037 502 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	38	575	2010	11/2010
551	29037 551 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	25	630	2010	11/2010
500	29037 500 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	35	575	2125	11/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen **OZ**  
Radtyp und Ausführung **29037 ... (s.o.)**  
Radgröße **7,5 J x 18 H2**  
Einpreßtiefe **ET ... (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **Z**  
Herstellungsdatum **Jahr und Monat**

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	25	630	2010
4/108	38	575	2010
4/100	42	575	2010
4/100	35	575	2125

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	205/35R18	42	575
4/108	205/35R18	38	630

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,68 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	26.10.2010
Radzeichnung	WJ0187502-OZ	09.08.2010
	mit Änderung vom	24.11.2010
Radzeichnung	SJ0187503-OZ	09.08.2010
	mit Änderung vom	12.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

11-0520-A00-V01

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 18 H2 Typ 29037  
O.Z. Spa



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. Juni 2011



Pohl

00167021.DOC