

Nummer **11-8052-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 12 J x 19 H2 Typ 04054
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERFORGIATA
Typ 04054
Radgröße 12 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	04054 002 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	48	625	2040	4/2011
001	04054 001 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	63	625	2040	4/2011

Kennzeichnung
 Herstellerzeichen OZ Racing
 Radtyp und Ausführung 04054...(s.o.)
 Radgröße 12 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)
Zentralverschluß/84,0	48	625	2040
Zentralverschluß/84,0	63	625	2040

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	305/30R19	63	625

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	325/30R19	63	625

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durchgeführt bei,

- TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH in Lamsheim ab Mai 2011 (Abrollprüfung, Impacttest)
- TÜV Rheinland Italia S.r.l. in Ponte San Marco (Italien) ab Mai 2011 (Biegeumlaufprüfung)

Hinweise zum Sonderrad

Die Abroll- und Impacttests der Ausführung mit Zentralverschluß wurden mit OE Porschetteilen durchgeführt,

Befestigungsmutter, Teile-Nr. 997 361 081 05

Verriegelung, Teile-Nr. 997 341 251 04

Die Biegeumlaufprüfungen wurden mit den von O.Z. Spa mitgelieferten Befestigungsmitteln durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.06.2011
Radzeichnung	04_9_12_506/02	13.01.2011
Abdeckring	98-15-128-01/02-2	18.05.2010
	mit Änderung vom	15.02.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Juni 2011

Pizzamiglio



00167306.DOC