

Nummer **05-8135-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 01732  
 Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Cartigliana, 125/C  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera  
 Typ 01732  
 Radgröße 9 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01732200 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	35	670	2070	10/2005
250	01732250 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	55	525	2000	10/2005
250	01732250 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	55	525	2000	10/2005
200	01732200 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	35	670	2070	10/2005
200	01732200 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	35	670	2070	10/2005
250	01732250 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	55	525	2000	10/2005
250	01732250 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	55	525	2000	10/2005
201	01732201 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,6	20	670	2000	10/2005
201	01732201 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	670	2000	10/2005
201	01732201 / DS20A XL-Ø74.06 [2]	5/120/74,1	20	670	2000	10/2005

[1] Sonderrad mit ET 40 und Distanzscheibe 20mm DS20

[2] Sonderrad mit ET 40 und Distanzscheibe 20mm DS20A

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01732 ...(s.o.)  
 Radgröße 9 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	225/40R18	35	670
5/114,3	225/40R18	55	525
5/120	225/40R18	40	670

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/35R18	40	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2005 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **05-8135-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 01732  
Hersteller O.Z. Spa

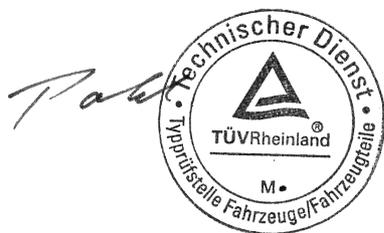
### Anlagen

Beschreibung	-	15.12.2005
Radzeichnung	01-8-90-470/01-1	02.08.2005
	mit Änderung vom	18.10.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 10. August 2011



Pohl

00169259.DOC