

Nummer **11-8078-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18 H2 bzw. EH2+ Typ 01884
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ITALIA 150
 Typ 01884
 Radgröße 8 J x 18 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01884 200 / L-Ø60.1	5/108/60,1	45	700	2250	7/2011
200	01884 200 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	700	2250	7/2011
200	01884 200 / L-Ø65.06	5/108/65,1	45	700	2250	7/2011
201	01884 201 / L-Ø65.06	5/110/65,1	38	700	2150	7/2011
202	01884 202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	750	2150	7/2011
203	01884 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	715	2150	7/2011
202	01884 202 / L-Ø66.46	5/112/66,6	35	750	2150	7/2011
203	01884 203 / L-Ø66.46	5/112/66,6	48	715	2150	7/2011
204	01884 204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	700	2260	7/2011
204	01884 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	700	2260	7/2011
204	01884 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	700	2260	7/2011
204	01884 204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	700	2260	7/2011
204	01884 204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	700	2260	7/2011
205	01884 205 / XL-Ø 60.1	5/120/60,1	29	750	2150	7/2011
206	01884 206 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	45	720	2150	7/2011
205	01884 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	29	750	2150	7/2011
206	01884 206 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	45	720	2150	7/2011

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01884...(s.o.)
 Radgröße 8J x 18 H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	29	750	2150
5/110	38	700	2150
5/112	35	750	2150
5/120	45	720	2150
5/108	45	700	2250
5/114,3	45	700	2260
5/112	48	715	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R18	45	700
5/112	205/40R18	48	750
5/120	205/40R18	29	750
5/120	205/40R18	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/55R18	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im September 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01884 205 und 01884 206 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.09.2011
Radzeichnung	01_8_80_512/01	17.05.2011
Radzeichnung	01_8_80_512/02	17.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	DSTD45-D20	01.04.2010
Befestigungsmittelzeichnung	DSTD20D	01.06.2003
	mit Änderung vom	30.01.2009
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28/26	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-00/01-1	05.05.2011
	mit Änderung vom	19.07.2011
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 29. September 2011

Pizzamiglio



00171400.DOC