

Auftraggeber

O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01709

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
252	01709252 / S-Ø54.06	4/100/54,1	30	570	2010	2/2010
200	01709200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	570	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	570	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	44	570	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø56.56	4/100/56,6	30	570	2010	2/2010
200	01709200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	570	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	570	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	570	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø60.06	4/100/60,1	30	570	2010	2/2010
051	01709051 / ohne Ring	4/100/60,1	30	570	2010	4/2010
200	01709200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	570	2010	9/2005
002	01709002 / ohne Ring	4/100/60,1	37	570	2010	4/2010
201	01709201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	44	570	2010	9/2005
003	01709003 / ohne Ring	4/100/60,1	44	570	2010	7/2010
202	01709202 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	520	1910	9/2005
250	01709250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	450	1980	9/2005
052	01709052 / ohne Ring	4/108/65,1	16	460	1935	10/2011
251	01709251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	450	1980	9/2005
203	01709203 / L-Ø56.56	4/114,3/56,6	40	520	1910	9/2005
203	01709203 / L-Ø64.1	4/114,3/64,1	40	520	1910	9/2005
203	01709203 / L-Ø66.1	4/114,3/66,1	40	520	1910	9/2005
203	01709203 / L-Ø67.1	4/114,3/67,1	40	520	1910	9/2005
252	01709252 / S-Ø58.06	4/100/58,1	30	570	2010	2/2010
200	01709200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	570	2010	9/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01709 ...(s.o.)

Radgröße

7 J x 17 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	16	460	1935
4/100	37	570	2010
4/100	44	570	2010
4/114,3	40	520	1910
4/108	16	450	1980
4/108	25	450	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	205/40R17	44	570
4/114,3	205/40R17	40	520
4/108	205/40R17	25	450
4/100	195/40R17	37	470
4/100	195/40R17	44	470
4/108	195/45R17	16	460

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2005 durchgeführt.

Nummer **05-8125-A00-V05**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01709
Hersteller O.Z. Spa

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

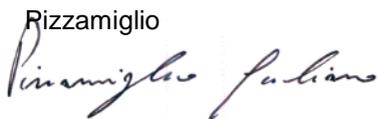
Anlagen

Beschreibung	-	07.11.2005
Radzeichnung	01-7-70-470/01-2 mit Änderung vom	03.08.2005 13.10.2005
Beschreibung		07.04.2010
Radzeichnung	01-7-70-470/01-2 mit Änderung vom	03.08.2005 03.03.2010
Beschreibung		05.05.2010
Radzeichnung	01-7-70-470/03	06.04.2010
Radzeichnung	01-7-70-470/04	06.04.2010
Beschreibung	-	09.09.2010
Radzeichnung	01-7-70-470/05	07.09.2010
Beschreibung	-	09.11.2011
Radzeichnung	01-7-70-470/02 mit Änderung vom	04.08.2005 18.10.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 11. November 2011

Rizzamiglio


00172766.DOC