

Nummer **11-8096-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01883
Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Cortina
Typ 01883
Radgröße 9,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01883 002 / ohne Ring	5/112/66,6	33	950	2310	7/2011
200	01883 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,6	40	950	2310	7/2011
201	01883 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,6	52	950	2310	7/2011
003	01883 003 / ohne Ring	5/120/65,1	52	950	2310	7/2011
202	01883 202 / DS20 XL-Ø 72.56 [1]	5/120/72,6	20	950	2310	7/2011
202	01883 202 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	950	2310	7/2011
004	01883 004 / ohne Ring	5/120/72,6	52	900	2254	7/2011
202	01883 202 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	40	950	2310	7/2011
001	01883 001 / ohne Ring	5/130/71,5	52	950	2310	7/2011

[1] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01883...(s.o.)
Radgröße 9,5 J x 20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	33	950	2310
5/120	40	950	2310
5/112	40	950	2310
5/120	52	950	2310
5/130	52	950	2310
5/112	52	950	2310
5/120	52	900	2254

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/35R20	33	950
5/112	235/35R20	52	950
5/130	255/45R20	52	950
5/120	255/45R20	52	950
5/120	255/45R20	52	900
5/120	235/35R20	40	775

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/50R20	52	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01883 202 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

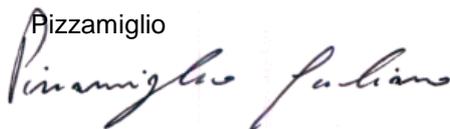
Anlagen

Beschreibung	-	14.11.2011
Radzeichnung	01-0-95-511/01-2 mit Änderung vom	31.03.2011 15.10.2021
Radzeichnung	01-0-95-511/02-2 mit Änderung vom	01.04.2011 05.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C17F50 mit Änderung vom	01.08.2007 07.08.2007
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/01-1 mit Änderung vom	09.05.2011 01.09.2011
Distanzscheibe	98-16-20-04/01-4 mit Änderung vom	02.10.1996 29.07.1999

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 6. Dezember 2011

Pizzamiglio


00173863.DOC