

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01670
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo GT

Typ

01670

Radgröße

7 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01670200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	600	1935	6/2003
200	01670200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	600	1935	6/2003
202	01670202 / L-Ø63.4	4/108/63,4	43	540	1945	4/2009
101	01670101 / ohne Ring	4/108/65,1	16	615	1960	6/2003
051	01670051 / ohne Ring	4/108/65,1	25	540	1945	6/2003
203	01670203 / L-Ø56.56	4/114,3/56,6	42	540	1945	6/2003
203	01670203 / L-Ø64.1	4/114,3/64,1	42	540	1945	6/2003
203	01670203 / L-Ø66.1	4/114,3/66,1	42	540	1945	6/2003
203	01670203 / L-Ø67.1	4/114,3/67,1	42	540	1945	6/2003
200	01670200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	600	1935	6/2003
350	01670350 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	580	1945	10/2003
350	01670350 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	580	1945	10/2003
151	01670151 / ohne Ring	5/100/57,1	36	580	1945	3/2008
152	01670152 / ohne Ring	5/105/56,6	35	650	1990	2/2010
351	01670351 / L-Ø58.06	5/108/58,1	40	610	2090	10/2003
351	01670351 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	610	2090	10/2003
351	01670351 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	610	2090	10/2003
351	01670351 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	610	2090	10/2003
351	01670351 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	610	2090	10/2003
400	01670400 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	585	1930	10/2003
400	01670400 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	585	1930	10/2003
352	01670352 / L-Ø56.56	5/114,3/56,6	45	620	2100	5/2008
352	01670352 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	620	2100	5/2008
352	01670352 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	620	2100	5/2008
352	01670352 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	620	2100	5/2008
352	01670352 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	620	2100	5/2008
352	01670352 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	620	2100	5/2008
153	01670153 / ohne Ring	5/115/70,2	35	650	1990	2/2010

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
350	01670350 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	580	1945	10/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45527
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01670 ...(s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	25	540	1945
5/114,3	45	620	2100
4/100	37	600	1935
5/100	35	580	1945
4/100	42	600	1935
4/114,3	42	540	1945
5/112	48	585	1930
5/105	35	650	1990
5/115	35	650	1990
4/108	16	615	1960
5/108	40	610	2090

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R16	42	600
4/114,3	195/40R16	42	540
4/108	195/40R16	25	615
5/100	195/50R16	35	610
5/112	195/45R16	48	610
5/100	185/50R16	35	580
5/114,3	195/45R16	45	620
5/105/56,6	195/60R16	35	650
5/115	195/60R16	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im September 2003 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

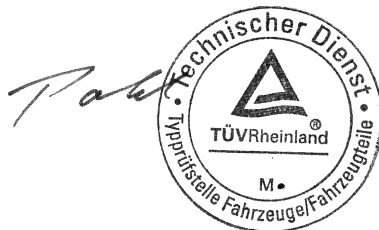
Beschreibung	-	01.09.2003
	mit Änderung vom	27.09.2010
Radzeichnung	01-6-70-451/03	01.09.2003
	mit Änderung vom	22.04.2009
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	14.12.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Radzeichnung	01-6-70-451/04	04.11.2003
	mit Änderung vom	13.03.2008
Radzeichnung	01-6-70-451/04	04.11.2003
	mit Änderung vom	27.09.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	09.11.1999
Verwendungen	Anlagen 1-38	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 10. April 2012



Pohl

00179158.DOC