

Nummer **07-8060-A00-V04**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 20 H2 Typ 01752  
Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera  
Typ 01752  
Radgröße 11 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 003        | 01752003 / ohne Ring            | 5/114/67,1  | 56                              | 550                  | 2200                      | 1/2011                          |
| 002        | 01752002 / ohne Ring            | 5/120,65/70,1   | 75                              | 500                  | 2100                      | 12/2007                         |
| 001        | 01752001 / ohne Ring            | 5/130/71,5  | 57                              | 610                  | 2015                      | 12/2006                         |
| 004        | 01752004 / ohne Ring            | 5/130/71,5  | 65                              | 610                  | 2110                      | 3/2012                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 01752 ...(s.o.)  
Radgröße 11 J x 20 H2  
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/114    | 56                 | 550          | 2200         |
| 5/130    | 57                 | 610          | 2015         |
| 5/130    | 65                 | 610          | 2110         |
| 5/120,65 | 75                 | 500          | 2100         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/130      | 285/25R20   | 57                 | 610          |
| 5/120/65,1 | 295/25R20   | 75                 | 500          |
| 5/114      | 295/35R20   | 56                 | 550          |
| 5/130      | 285/25R20   | 65                 | 610          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,9 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im April 2007 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                                       |                          |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung                |                                       | 12.04.2007               |
| Radzeichnung                | 01-20-11-470/01-5<br>mit Änderung vom | 19.04.2006<br>02.03.2007 |
| Beschreibung                |                                       | 21.07.2008               |
| Radzeichnung                | 01-20-11-470/01-7<br>mit Änderung vom | 19.04.2006<br>12.03.2008 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0595-00/03                      | 11.12.1997               |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01<br>mit Änderung vom       | 25.09.1992<br>11.10.2007 |
| Radzeichnung                | 01-20-11-470/01-8<br>mit Änderung vom | 19.04.2006<br>31.01.2011 |
| Beschreibung                | -                                     | 21.04.2011               |
| Beschreibung                | -                                     | 04.05.2012               |
| Radzeichnung                | 01-20-11-470/01-9<br>mit Änderung vom | 19.04.2006<br>15.03.2012 |

Nummer

**07-8060-A00-V04**

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 11 J x 20 H2 Typ 01752  
O.Z. Spa



Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Krafftahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2012

Pizzamiglio

00180722.DOC