

Nummer **11-8088-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 04050  
 Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Cartigliana, 125/C  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SUPERFORGIATA  
 Typ 04050  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	04050 001 / ohne Ring	5/112/57,1	37	500	2040	10/2011
009	04050 009 / ohne Ring	5/112/57,1	48	580	1975	1/2012
002	04050 002 / ohne Ring	5/120/72,6	29	510	2000	10/2011
008	04050 008 / ohne Ring	5/120/72,6	34	510	2000	10/2011
007	04050 007 / ohne Ring	5/130/71,5	53	415	2040	10/2011

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ Racing  
 Radtyp und Ausführung 04050...(s.o.)  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	29	510	2000
5/120	34	510	2000
5/112	37	500	2040
5/112	48	580	1975
5/130	53	415	2040

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	34	510
5/130	225/35R19	53	415
5/112	215/35R19	37	500
5/112	225/35R19	48	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,7 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im November 2011 durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **11-8088-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 04050  
 Hersteller O.Z. Spa

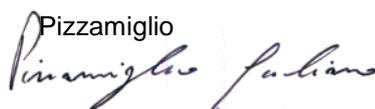
**Anlagen**

Beschreibung	-	27.10.2011
Radzeichnung	04_9_85_506/03-1 mit Änderung vom	12.04.2011 30.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1 mit Änderung vom	15.10.2009 24.11.2009
Radzeichnung	04_9_85_506/01-1 mit Änderung vom	30.07.2010 12.01.2011
Beschreibung	-	12.01.2012
Radzeichnung	04_9_85_506/05	12.09.2011
Zentrierringzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Zentrierringzeichnung	98-13-0623-00/01-1 mit Änderung vom	14.05.1998 17.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Beschreibung	-	05.06.2012
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36	01.02.2009
Radzeichnung	04_9_85_506/06	12.09.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juni 2012

Pizzamiglio  


00181553.DOC