

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell David
Typ 01871
Radgröße 7,5 J x 17 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01871 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	35	650	2075	11/2010
200	01871 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	35	650	2075	11/2010
200	01871 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,1	35	650	2075	11/2010
001	01871 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	1990	11/2010
201	01871 201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	40	650	2075	11/2010
201	01871 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	650	2075	11/2010
201	01871 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	650	2075	11/2010
201	01871 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	650	2075	11/2010
202	01871 202 / L-Ø65.06	5/110/65,1	38	650	2075	11/2010
203	01871 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2075	11/2010
204	01871 204 / L-Ø57.06	5/112/57,1	50	690	2075	11/2010
203	01871 203 / L-Ø66.46	5/112/66,6	35	690	2075	11/2010
204	01871 204 / L-Ø66.46	5/112/66,6	50	690	2075	11/2010
205	01871 205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	650	2075	11/2010
205	01871 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2075	11/2010
205	01871 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2075	11/2010
205	01871 205 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	650	2075	11/2010
205	01871 205 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	650	2075	11/2010
002	01871 002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	650	1990	11/2010
206	01871 206 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	29	690	2075	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48221
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01871...(s.o)
 Radgröße 7,5Jx17H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	29	690	2075
5/100	35	650	2075
5/112	35	690	2075
5/108	40	650	2075
5/112	50	690	2075
5/115	40	650	1990
5/114,3	45	650	2075

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/45R17	35	650
5/108	195/45R17	40	650
5/112	195/45R17	50	690
5/120	195/45R17	29	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R17	50	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Januar 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführung -206 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Sonderräder, bis auf Ausführungen -203 und -204, sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben/-muttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

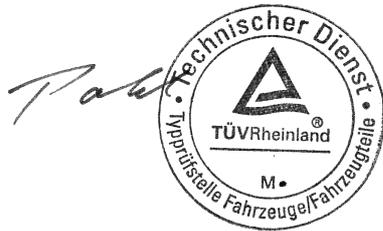
Beschreibung	-	17.02.2011
Radzeichnung	01-7-75-505/03	17.02.2011
Radzeichnung	01-7-75-505/04	17.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28-25	09.07.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28/26	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20D	01.06.2003
	mit Änderung vom	31.01.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	Cap M657	20.04.2010
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juni 2012



Pohl

00182034.DOC