

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SF86 / MSW 11
Typ 19128
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19128 500 / Ø63,1-54,1	5/100/54,1	35	610	2040	12/2006
500	19128 500 / Ø63,1-56,1	5/100/56,1	35	610	2040	12/2006
500	19128 500 / Ø63,1-57,1	5/100/57,1	35	610	2040	12/2006
501	19128 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	40	650	2010	12/2006
501	19128 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	40	650	2010	12/2006
501	19128 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2010	12/2006
501	19128 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2010	12/2006
502	19128 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	675	2075	12/2006
503	19128 503 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	650	1970	12/2006
502	19128 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	675	2075	12/2006
503	19128 503 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	650	1970	12/2006
504	19128 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	615	1980	1/2007
504	19128 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	615	1980	1/2007
504	19128 504 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	615	1980	1/2007
504	19128 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	615	1980	1/2007
500	19128 500 / Ø63,1-58,1	5/100/58,1	35	610	2040	12/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46858
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19128 ... (s.o.)
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen W
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	650	2010
5/100	35	610	2040
5/112	48	650	1970
5/112	35	675	2075
5/114,3	45	615	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/112	205/40R17	48	675
5/114,3	205/40R17	45	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R17	48	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Dezember 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.03.2007
Radzeichnung	WF8678008-OZ	05.07.2006
	mit Änderung vom	04.01.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-062-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-106-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-332	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-B32	13.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Juni 2012



Pohl

00182061.DOC