

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 22
Typ 19178
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
006	19178 006 / ohne Ring	5/108/65,1	32	685	2065	2/2010
502	19178 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	730	2000	7/2009
005	19178 005 / ohne Ring	5/112/57,1	42	680	2000	7/2009
001	19178 001 / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2000	7/2009
502	19178 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	730	2000	7/2009
007	19178 007 / ohne Ring	5/112/66,6	48	680	2000	7/2009
008	19178 008 / ohne Ring	5/112/66,6	48	680	2000	7/2009
504	19178 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	730	2100	7/2009
504	19178 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	730	2100	7/2009
504	19178 504 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	730	2100	7/2009
504	19178 504 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	730	2100	7/2009
504	19178 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	730	2100	7/2009
004	19178 004 / ohne Ring	5/120/72,6	20	730	2100	7/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47792
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19178 ... (s.o.)
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	195/45R16	48	680
5/114,3	195/45R16	45	730
5/120	195/45R16	20	730
5/108	195/45R16	32	685

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/50R16	20	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,47 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im August 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

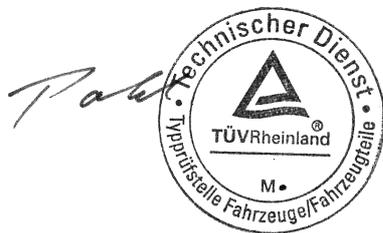
Beschreibung	-	07.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Radzeichnung	W96267003-OZ	28.07.2009
	mit Änderung vom	17.09.2009
Beschreibung	-	25.09.2009
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. September 2012



Pohl

00184503.DOC