

Nummer **05-8128-A00-V06**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01713  
 Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Cartigliana, 125/C  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera  
 Typ 01713  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01713200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	565	1975	10/2005
002	01713002 / ohne Ring	5/100/56,1	43	550	1955	10/2005
203	01713203 / S-Ø56.1	5/100/56,1	45	550	1955	10/2005
200	01713200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	565	1975	10/2005
204	01713204 / L-Ø65.06	5/110/65,1	38	680	2010	12/2006
201	01713201 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	35	680	2100	10/2005
206	01713206 / L-Ø57.06	5/112/57,1	41	680	1975	6/2008
202	01713202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	45	680	1975	10/2005
201	01713201 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	35	680	2100	10/2005
202	01713202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	45	680	1975	10/2005
001	01713001 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	610	2010	3/2010
205	01713205 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,6	15	670	1985	12/2006
205	01713205 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	35	670	1985	12/2006
205	01713205 / DS20A XL-Ø74.06 [2]	5/120/74,1	15	670	1985	12/2006
200	01713200 / DS7AS-Ø58,06	5/100/58,1	28	565	1975	10/2005
200	01713200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	565	1975	10/2005

[1] Sonderrad mit ET 35 und Distanzscheibe 20mm DS20

[2] Sonderrad mit ET 35 und Distanzscheibe 20mm DS20A

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01713 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	215/35R19	45	680
5/100	215/35R19	45	565
5/120	215/35R19	35	670

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/35R19	34	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2005 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

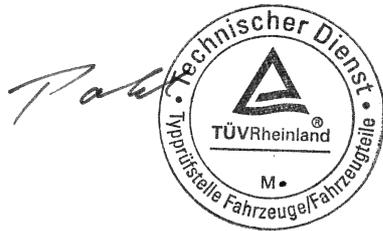
### Anlagen

Beschreibung	-	15.12.2005
	mit Änderung vom	15.03.2007
Beschreibung		27.03.2007
Beschreibung		22.09.2008
Radzeichnung	01-9-80-470/01-4	25.07.2005
	mit Änderung vom	03.09.2008
Beschreibung		05.05.2010
Radzeichnung	01-9-80-470/02	18.03.2010
Radzeichnung	01-9-80-470/03	19.11.2012
Beschreibung	-	06.12.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Dezember 2012



Pohl

00188494.DOC