

Nummer **12-8071-A00-V01**
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8 J x 20 H2 Typ 01899**
 Hersteller **O.Z. Spa**

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MONACO
Typ 01899
Radgröße 8 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01899 200 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	950	2310	10/2012
200	01899 200 / L-Ø65.1	5/108/65,1	45	950	2310	10/2012
200	01899 200 / L-Ø67.1	5/108/67,1	45	950	2310	10/2012
201	01899 201 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	30	950	2310	10/2012
202	01899 202 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	35	950	2310	10/2012
203	01899 203 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	45	950	2310	10/2012
201	01899 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,6	30	950	2310	10/2012
202	01899 202 / XL-Ø66.46	5/112/66,6	35	950	2310	10/2012
203	01899 203 / XL-Ø66.46	5/112/66,6	45	950	2310	10/2012
204	01899 204 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	950	2310	10/2012
205	01899 205 / XL-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	950	2310	10/2012
205	01899 205 / XL-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	950	2310	10/2012
204	01899 204 / XL-Ø66.1	5/114,3/66,1	35	950	2310	10/2012
205	01899 205 / XL-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	950	2310	10/2012
204	01899 204 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	35	950	2310	10/2012
205	01899 205 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	950	2310	10/2012
001	01899 001 / ohne Ring	5/115/70,2	45	950	2310	10/2012

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01899...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	950	2310
5/115	45	950	2310
5/108	45	950	2310
5/114,3	35	950	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	225/30R20	45	950
5/115	225/30R20	45	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	265/45R20	45	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese (MI) beim TÜEV Rheinland Italia im Dezember 2012 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderradausführungen 001, 200, 204 und 205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **12-8071-A00-V01**
Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8 J x 20 H2 Typ 01899**
Hersteller **O.Z. Spa**



Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	22.11.2012
Radzeichnung	01-20-80-520/01-1 mit Änderung vom	26.03.2012 12.09.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/29	01.04.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2011
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C33010/1 mit Änderung vom	22.02.2005 31.07.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Dezember 2012

Viadana

00188584.DOC