

Nummer 02-8197-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01660  
Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Canyon  
Typ 01660  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01660200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	655	2040	9/2002
200	01660200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	655	2040	9/2002
201	01660201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	35	725	2105	9/2002
201	01660201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	35	725	2105	9/2002
201	01660201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	35	725	2105	9/2002
201	01660201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	35	725	2105	9/2002
202	01660202 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	35	725	2105	9/2002
205	01660205 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	43	725	1970	9/2002
202	01660202 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	35	725	2105	9/2002
205	01660205 / XL-Ø66,56	5/112/66,6	43	725	1970	9/2002
203	01660203 / XL-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	725	1970	9/2002
203	01660203 / XL-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	725	1970	9/2002
203	01660203 / XL-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	725	1970	9/2002
203	01660203 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	725	1970	9/2002
203	01660203 / XL-Ø71.56	5/114,3/71,6	40	725	1970	9/2002
204	01660204 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,6	15	765	2105	9/2002
204	01660204 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	35	765	2105	9/2002
204	01660204 / DS20A XL-Ø74.06 [2]	5/120/74,1	15	765	2105	9/2002
003	01660003 / ohne Ring	5/127/71,6	36	730	2290	9/2002

[1] Sonderrad mit ET 35 und Distanzscheibe 20mm DS20

[2] Sonderrad mit ET 35 und Distanzscheibe 20mm DS20A

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 01660 ...(s.o.)  
Radgröße 7.5 J x 17 H2  
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/127	36	730	2290

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	655
5/120	205/40R17	35	765
5/112	205/40R17	43	725
5/127	215/60R17	36	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,1 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2002 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **02-8197-A00-V02**  
Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01660**  
Hersteller **O.Z. Spa**



### Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2002
Radzeichnung	01-7-75-436/01-9 mit Änderung vom	05.07.2002 13.11.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
Nabenkappenzeichnung	98-13-608-00/02	27.08.1997
Beschreibung	-	05.12.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Januar 2013

00188695.DOC