

Nummer 12-8075-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01902
Hersteller O.Z. SpaTÜV Plus
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MONACO
Typ 01902
Radgröße 9,5 J x 20 H2 bzw EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01902 200 / XL- \emptyset 57,06	5/112/57,1	33	950	2310	7/2012
200	01902 200 / XL- \emptyset 66,46	5/112/66,6	33	950	2310	7/2012
201	01902 201 / XL- \emptyset 66,46	5/112/66,6	52	950	2310	7/2012
202	01902 202 / XL- \emptyset 60,1	5/114,3/60,1	40	950	2310	7/2012
202	01902 202 / XL- \emptyset 66,1	5/114,3/66,1	40	950	2310	7/2012
202	01902 202 / XL- \emptyset 67,1	5/114,3/67,1	40	950	2310	7/2012
002	01902 002 / ohne Ring	5/120/65,1	52	950	2310	7/2012
203	01902 203 / XL- \emptyset 72,56	5/120/72,6	40	950	2310	7/2012
001	01902 001 / ohne Ring	5/120/72,6	52	950	2310	7/2012
203	01902 203 / DS20A - XL- \emptyset 74,06 [1]	5/120/74,1	20	950	2310	7/2012
003	01902 003 / ohne Ring	5/130/71,5	52	950	2310	7/2012
004	01902 004 / ohne Ring	5/150/110,1	42	950	2310	7/2012

[1] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01902...(s.o.)
Radgröße 9,5 J x 20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	950	2310
5/112	33	950	2310
5/120	40	950	2310
5/150	42	950	2310
5/120	52	950	2310
5/130	52	950	2310
5/112	52	950	2310
5/114,3	40	950	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/35R20	33	950
5/112	235/35R20	52	950
5/120	235/35R20	52	950
5/130	255/45R20	52	950
5/150	285/50R20	42	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/45R20	52	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italy, im Dezember 2012 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 203 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Ausführung 202 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.11.2012
Radzeichnung	01-20-95-520/01-2 mit Änderung vom	22.03.2012 12.09.2012
Radzeichnung	01-20-95-520/02-1 mit Änderung vom	22.03.2012 12.09.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	C17F27	01.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	C17F50 mit Änderung vom	07.08.2007 07.08.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30 mit Änderung vom	01.06.2003 07.05.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/29	01.04.2010
Befestigungsmittelzeichnung	D102 mit Änderung vom	01.06.1999 31.05.2011
Distanzscheibe	98-16-20-04/01-4 mit Änderung vom	02.10.1996 29.07.1999
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Nabenkappenzeichnung	C33010/1 mit Änderung vom	22.02.2005 31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C034/0	01.12.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Januar 2013



00188724.DOC