

Nummer **12-8078-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01907**
 Hersteller **O.Z. Spa**



Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **FORMULA HLT**
 Typ **01907**
 Radgröße **7,5 J x 17 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01907 200 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	630	2050	12/2012
201	01907 201 / S-Ø54,06	5/100/54,1	48	630	1950	12/2012
200	01907 200 / S-Ø56,06	5/100/56,1	35	630	2050	12/2012
201	01907 201 / S-Ø56,06	5/100/56,1	48	630	1950	12/2012
200	01907 200 / S-Ø57,06	5/100/57,1	35	630	2050	12/2012
202	01907 202 / L-Ø58,06	5/108/58,1	40	630	2050	12/2012
202	01907 202 / L-Ø60,1	5/108/60,1	40	630	2050	12/2012
202	01907 202 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	630	2050	12/2012
202	01907 202 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	630	2050	12/2012
203	01907 203 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	630	2150	12/2012
204	01907 204 / L-Ø57,06	5/112/57,1	50	630	2050	12/2012
203	01907 203 / DS10L L-Ø66.46 [1]	5/112/66,6	25	630	2150	12/2012
203	01907 203 / L-Ø66,46	5/112/66,6	35	630	2150	12/2012
204	01907 204 / L-Ø66,46	5/112/66,6	50	630	2050	12/2012
205	01907 205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	630	2050	12/2012
205	01907 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	630	2050	12/2012
205	01907 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	630	2050	12/2012
205	01907 205 / L-Ø66,56	5/114,3/66,6	45	630	2050	12/2012
205	01907 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	630	2050	12/2012

[1] Sonderrad mit ET35 und 10mm Distanzscheibe DS10L L-Ø66.46

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **O.Z.**
 Radtyp und Ausführung **01907...(s.o.)**
 Radgröße **7,5 J x 17 H2**
 Einpreßtiefe **ET...(s.o.)**
 Herkunftsmerkmal **MADE IN ITALY**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	630	2150
5/100	35	630	2050
5/112	35	630	2150
5/100	48	630	1950
5/108	40	630	2050
5/112	50	630	2050
5/114,3	45	630	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	48	630
5/112	195/40R17	50	630
5/114,3	195/40R17	45	630

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia ab Januar 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Ausführungen 200, 201, 202, und 205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben/-muttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **12-8078-A00-V01**
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01907**
 Hersteller **O.Z. Spa**

**Anlagen**

Beschreibung	-	31.01.2013
Radzeichnung	01_7_75_515/01-2 mit Änderung vom	07.09.2012 03.12.2012
Befestigungsmittelzeichnung	DST20D mit Änderung vom	01.06.2003 30.01.2009
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B mit Änderung vom	01.06.2003 05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A mit Änderung vom	01.06.2003 24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28/26	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1 mit Änderung vom	24.10.2012 30.12.2012
Nabenkappenzeichnung	98-12-0668-00/02_1 mit Änderung vom	18.05.2012 30.08.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Pogliano Milanese, 14. Februar 2013

Luca Viadana

00190427.DOC