

Nummer **12-8081-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5 J x 18 H2 Typ 01903**
Hersteller **O.Z. Spa**

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **FORMULA HLT**
Typ **01903**
Radgröße **7,5 J x 18 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01903 200 / S- \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	630	2050	1/2013
201	01903 201 / S- \varnothing 56,1	5/100/56,1	47	610	1950	1/2013
200	01903 200 / S- \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	630	2050	1/2013
202	01903 202 / L- \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	610	2050	1/2013
202	01903 202 / L- \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	610	2050	1/2013
202	01903 202 / L- \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	610	2050	1/2013
203	01903 203 / L- \varnothing 65,06	5/110/65,1	38	630	2050	1/2013
204	01903 204 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,1	50	580	2050	1/2013
204	01903 204 / L- \varnothing 66,46	5/112/66,6	50	580	2050	1/2013
205	01903 205 / L- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	47	600	2050	1/2013
205	01903 205 / L- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	47	600	2050	1/2013
205	01903 205 / L- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	47	600	2050	1/2013
205	01903 205 / L- \varnothing 66,56	5/114,3/66,6	47	600	2050	1/2013
205	01903 205 / L- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	47	600	2050	1/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **O.Z.**
Radtyp und Ausführung **01903...(s.o.)**
Radgröße **7,5 J x 18 H2**
Einpreßtiefe **ET...(s.o.)**
Herkunftsmerkmal **MADE IN ITALY**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	630	2050
5/110	38	630	2050
5/100	47	610	1950
5/112	50	580	2050
5/108	45	610	2050
5/114,3	47	600	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R18	47	630
5/112	205/40R18	50	630
5/114,3	205/40R18	47	630

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia ab Februar 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Ausführungen 200, 201, 202, 203 und 205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben/-muttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **12-8081-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 18 H2 Typ 01903
 Hersteller O.Z. Spa

**Anlagen**

Beschreibung	-	15.02.2013
Radzeichnung	01_8_75_515/01_2	26.04.2012
	mit Änderung vom	08.01.2013
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28-25	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-12-0668-00/02_1	18.05.2012
	mit Änderung vom	30.08.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Pogliano Milanese, 6. März 2013

L. Viadana

00191512.DOC