

Nummer **13-8014-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 11 J x 20 H2 Typ 04059**  
 Hersteller **O.Z. Spa**



**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Cartigliana, 125/C  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
**Modell** SUPERFORGIATA  
**Typ** 04059  
**Radgröße** 11 J x 20 H2  
**Zentrierart** Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
003	04059 003 / ohne Ring	5/112/57,1	45	525	2020	3/2013
005	04059 005 / ohne Ring	5/130/71,5	48	625	2150	3/2013
001	04059 001 / ohne Ring	5/130/71,5	68	625	2150	3/2013

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen **O.Z.**  
 Radtyp und Ausführung **04059...(s.o.)**  
 Radgröße **11 J x 20 H2**  
 Einpreßtiefe **ET...(s.o.)**  
 Herkunftsmerkmal **MADE IN ITALY**  
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	45	525	2020
5/130	48	625	2150
5/130	68	625	2150

# GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **13-8014-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 11 J x 20 H2 Typ 04059**  
Hersteller **O.Z. Spa**



Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/25R20	45	525
5/130	295/25R20	48	625
5/130	295/25R20	68	625

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,2 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab März 2013 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung		19.03.2013
Radzeichnung	04_20_11_506/02	20.04.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Radzeichnung	04_20_11_506/01-1	17.04.2012
	mit Änderung vom	30.11.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Italy S.r.l., Via Mattei 3, 20010 Pogliano Milanese ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Krafftahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 10. April 2013

Daniele Gervasini



00193553.DOC