

Nummer **13-8016-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 bzw EH2+ Typ 01909
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FORMULA HLT
Typ 01909
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01909 200 / L-Ø57,06	5/112/57,1	30	700	2100	3/2013
201	01909 201 / L-Ø57,06	5/112/57,1	42	700	2100	3/2013
200	01909 200 / DS10L - L-Ø66,46	5/112/66,6	20	700	2100	3/2013
200	01909 200 / L-Ø66,46	5/112/66,6	30	700	2100	3/2013
201	01909 201 / L-Ø66,46	5/112/66,6	42	700	2100	3/2013
202	01909 202 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	40	660	1985	3/2013
202	01909 202 / DS20 XL-Ø72,56	5/120/72,6	20	660	1985	3/2013
202	01909 202 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	40	660	1985	3/2013
202	01909 202 / DS20A XL-Ø74,06	5/120/74,1	20	660	1985	3/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01909...(s.o.)
Radgröße 9,0 J x 19 H2 bzw EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	700	2100
5/112	42	700	2100
5/120	40	660	1985

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/35R19	42	700
5/120	245/35R19	40	660

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/45R19	42	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01909 202 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2013
Radzeichnung	01_9_90_515/01_1 mit Änderung vom	03.10.2012 09.01.2013
Radzeichnung	01_9_90_515/02_1 mit Änderung vom	03.10.2012 09.01.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	C17F27 mit Änderung vom	28.05.2008 01.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/16-1 mit Änderung vom	09.01.2001 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/03-7 mit Änderung vom	20.03.1997 02.12.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0672-00/01_1 mit Änderung vom	12.11.2012 12.12.2012
Nabenkappenzeichnung	98-12-0671-00_2_3 mit Änderung vom	03.09.2012 15.01.2013
Abstands-Ring	98-16-20-04/01-4 mit Änderung vom	02.10.1996 29.07.1999
Abstands-Ring	98-16-15-05/02-1 mit Änderung vom	18.01.2010 04.10.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Italy S.r.l., Via Mattei 3, 20010 Pogliano Milanese ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 3. Mai 2013

Daniele Gervasini


