

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO TERRA
Typ 29046
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29046 500 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	30	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	2010	7/2012
502	29046 502 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	42	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	2010	7/2012
502	29046 502 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	42	615	2010	7/2012
500	29046 500 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	30	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	2010	7/2012
502	29046 502 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	42	615	2010	7/2012
500	29046 500 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	30	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	2010	7/2012
502	29046 502 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	42	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-59,1	4/100/59,1	37	615	2010	7/2012
500	29046 500 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	30	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	37	615	2010	7/2012
502	29046 502 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	42	615	2010	7/2012
001	29046 001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1950	7/2012
002	29046 002 / ohne Ring	4/108/65,1	25	625	1990	7/2012
500	29046 500 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	30	615	2010	7/2012
501	29046 501 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	37	615	2010	7/2012
502	29046 502 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	42	615	2010	7/2012
600	29046 600 / Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2010	7/2012
600	29046 600 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2010	7/2012
605	29046 605 / ohne Ring	5/100/56,1	50	610	2100	7/2012
600	29046 600 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2010	7/2012
601	29046 601 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	40	650	2050	7/2012
601	29046 601 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	40	650	2050	7/2012
601	29046 601 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2050	7/2012
601	29046 601 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2050	7/2012
602	29046 602 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	675	2050	7/2012
603	29046 603 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	675	2050	7/2012
602	29046 602 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	675	2050	7/2012
603	29046 603 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	675	2050	7/2012
604	29046 604 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	650	2050	7/2012
604	29046 604 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	650	2050	7/2012
604	29046 604 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	650	2050	7/2012
604	29046 604 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	650	2050	7/2012
604	29046 604 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	650	2050	7/2012

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
600	29046 600 / Ø63,4-58,1	5/100/58,1	35	610	2010	7/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48921
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	29046 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	610	2010
5/100	50	610	2100
4/108	42	550	1950
4/100	30	615	2010
5/108	40	650	2050
4/100	37	615	2010
4/100	42	615	2010
5/114,3	45	650	2050
5/112	35	675	2050
5/112	48	675	2050
4/108	25	625	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/50R16	42	615
4/108	185/50R16	42	550
4/108	185/50R16	25	625
5/100	195/45R16	50	605
5/108	195/45R16	40	650

5/112	195/45R16	48	675
5/114,3	195/45R16	45	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/55R16	48	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,355 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Juli 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

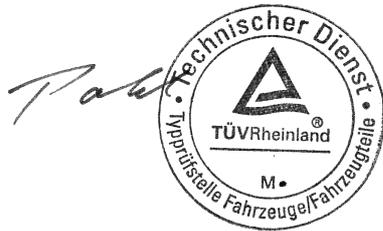
Beschreibung	-	30.08.2012
Radzeichnung	ML510_7016H2_07_OZ mit Änderung vom	07.12.2011 31.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Verwendungen	Anlagen 1-38	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juni 2013



Pohl

00196442.DOC