

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW77  
Typ 19211  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19211 500 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	48	620	2000	7/2012
500	19211 500 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	48	620	2000	7/2012
500	19211 500 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	48	620	2000	7/2012
003	19211 003 / ohne Ring	5/112/57,1	42	680	2000	7/2012
002	19211 002 / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2000	7/2012
001	19211 001 / ohne Ring	5/112/66,6	48	680	2000	7/2012
502	19211 502 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	38	680	2000	7/2012
501	19211 501 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	680	2000	7/2012
501	19211 501 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	680	2000	7/2012
502	19211 502 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	38	680	2000	7/2012
501	19211 501 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	680	2000	7/2012
501	19211 501 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	680	2000	7/2012
502	19211 502 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	38	680	2000	7/2012
501	19211 501 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	680	2000	7/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49039  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 19211 ... (s.o.)  
 Radgröße 7J x 16H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen P  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	42	680	2000
5/108	48	620	2000
5/112	48	680	2000
5/114,3	38	680	2000
5/114,3	45	680	2000

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	195/45R16	48	680
5/112	195/45R16	48	680
5/114,3	195/45R16	45	680

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	245/45R16	45	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,225 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in beim TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab August 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

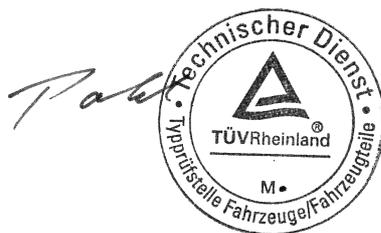
Beschreibung	-	05.10.2012
Radzeichnung	P-L02-AF-A	02.03.2012
	mit Änderung vom	02.09.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.07.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	LS17D27R14	30.06.2003
	mit Änderung vom	02.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	S17D32-MW	30.01.2004
	mit Änderung vom	06.01.2011
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PCH89	03.10.2008
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juni 2013



Pohl

00196969.DOC