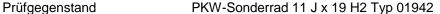
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 13-8044-A00-V01



Hersteller O.Z. Spa



Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Cartigliana, 125/C

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FORMULA HLT

Typ 01942
Radgröße 11 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	01942 003 / ohne Ring	5/130/71,5	40	630	1975	5/2013
001	01942 001 / ohne Ring	5/130/71,5	50	630	1975	5/2013
002	01942 002 / ohne Ring	5/130/71,5	65	630	1975	5/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.

Radtyp und Ausführung

Radgröße

11 J x 19 H2

Einpreßtiefe

ET...(s.o.)

Herkunftsmerkmal

Herstellungsdatum

01942...(s.o.)

11 J x 19 H2

ET...(s.o.)

MADE IN ITALY

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/130	40	630	1975
5/130	50	630	1975
5/130	65	630	1975

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 13-8044-A00-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 Typ 01942

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 2

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	295/30R19	50	630
5/130	295/30R19	65	630

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.07.2013
Radzeichnung	01_9_11_515-01_2	30.10.2012
-	mit Änderung vom	08.03.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0672-00/01_1	12.11.2012
	mit Änderung vom	12.12.2012
Nabenkappenzeichnung	98-12-0671-00_2_3	03.09.2012
	mit Änderung vom	15.01.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 15 Juli 2013

Daniele Gervasini

00197879.DOC