

Nummer **09-8072-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx18H2 Typ 01838
 Hersteller O.Z. Spa



Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Alleggerita HLT
 Typ 01838
 Radgröße 11 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01838 002 / ohne Ring	5/120,65/70,1	75	475	2040	5/2009
003	01838 003 / ohne Ring	5/130/71,5	45	625	2040	7/2013
001	01838 001 / ohne Ring	5/130/71,5	63	625	2040	5/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01838...(s.o.)
 Radgröße 11Jx18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120,65	75	475	2040
5/130	63	625	2040
5/130	45	625	2040

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	265/35R18	63	625
5/130	265/35R18	45	625
5/120,65	265/35R18	75	475

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im September 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		10.09.2008
Radzeichnung	01-8-11-495/01-1	27.11.2008
	mit Änderung vom	04.05.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Beschreibung	-	31.08.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

09-8072-A00-V02

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 11Jx18H2 Typ 01838
O.Z. Spa



Seite 3 von 3

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 08. Oktober 2013

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'TUV RHEINLAND ITALIA S.p.A.' around the perimeter and a stylized 'A' logo in the center.

00201301.DOC