

Nummer **13-8055-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 bsw. EH2+ Typ 01936
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MONACO HLT
Typ 01936
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01936 200 / XL- \emptyset 57,06	5/112/57,1	30	950	2310	4/2013
201	01936 201 / XL- \emptyset 57,06	5/112/57,1	45	950	2310	4/2013
200	01936 200 / XL- \emptyset 66,46	5/112/66,6	30	950	2310	4/2013
201	01936 201 / XL- \emptyset 66,46	5/112/66,6	45	950	2310	4/2013
202	01936 202 / XL- \emptyset 60,10	5/120/60,1	32	950	2310	4/2013
202	01936 202 / XL- \emptyset 67,06	5/120/67,1	32	950	2310	4/2013
202	01936 202 / XL- \emptyset 72,56	5/120/72,6	32	950	2310	4/2013
203	01936 203 / XL- \emptyset 72,56	5/120/72,6	45	950	2310	4/2013
001	01936 001 / ohne Ring	5/120/72,6	50	950	2310	4/2013
202	01936 202 / XL- \emptyset 74,06	5/120/74,1	32	950	2310	4/2013
203	01936 203 / XL- \emptyset 74,06	5/120/74,1	45	950	2310	4/2013
002	01936 002 / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2310	4/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01936...(s.o.)
Radgröße 9,0 J x 19 H2 bsw. EH2+
Einpreßtiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	950	2310
5/120	32	950	2310
5/120	45	950	2310
5/112	45	950	2310
5/120	50	950	2310
5/130	50	950	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	225/35R19	45	950
5/130	225/35R19	50	950
5/112	225/35R19	45	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/45R19	45	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juli 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01936 202 und 203 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.09.2013
Radzeichnung	01-9-90-520/01	19.02.2013
Radzeichnung	01-9-90-520/02	19.02.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	30.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-0	30.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-0	30.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-0	30.08.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-0	30.08.2013
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C034/0	01.12.2011
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 14. November 2013

Daniele Gervasini



00202632.DOC