

Nummer **14-8004-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 10,0Jx19 H2 bzw EH2+ Typ 01938**
Hersteller **O.Z. Spa**

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **MONACO HLT**
Typ **01938**
Radgröße **10 J x 19 H2 bzw. EH2+**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01938200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	50	950	2310	7/2013
201	01938201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	* 20	950	2310	7/2013
201	01938201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	950	2310	7/2013
001	01938001 / ohne Ring	5/130/71,5	55	950	2310	7/2013

* Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **O.Z.**
Radtyp und Ausführung **01938...(s.o.)**
Radgröße **10,0Jx19 H2 bzw EH2+**
Einpreßtiefe **ET...(s.o.)**
Herkunftsmerkmal **Made in Italy**
Herstellungsdatum **Mnat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	950	2310
5/120	40	950	2310
5/112	50	950	2310
5/130	55	950	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	275/45R19	55	950
5/112	275/30R19	50	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/45R19	50	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab 09/2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01938 201 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2014
Radzeichnung	01_9_10_520-01	02.04.2013
Radzeichnung	01_9_10_520-02	03.04.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-1	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Abstands-Ring	98-16-20-04/01-4	02.10.1996
	mit Änderung vom	29.07.1999

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Nummer

14-8004-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10,0Jx19 H2 bzw EH2+ Typ 01938
O.Z. Spa



Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 27. Januar 2014

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'RHEINLAND ITALIA S.p.A.' around the perimeter and 'TÜV' in the center.

00205198.DOC