

Nummer **14-8005-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5J x19 H2 bzw EH2+ Typ 01937**
Hersteller **O.Z. Spa**

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **Monaco HLT**
Typ **01937**
Radgröße **9,5 J x 19 H2 bzw. EH2+**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01937200 / XL- \varnothing 57,06	5/112/57,06	30	950	2310	9/2013
201	01937201 / XL- \varnothing 57,06	5/112/57,06	40	950	2310	9/2013
200	01937200 / XL- \varnothing 66,46	5/112/66,46	30	950	2310	9/2013
201	01937201 / XL- \varnothing 66,46	5/112/66,46	40	950	2310	9/2013
203	01937203 / XL- \varnothing 60,10	5/120/60,1	34	950	2310	9/2013
204	01937204 / XL- \varnothing 67,06	5/120/67,06	40	950	2310	9/2013
202	01937202 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,56	18	950	2310	9/2013
203	01937203 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,56	34	950	2310	9/2013
204	01937204 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,56	40	950	2310	9/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **O.Z.**
Radtyp und Ausführung **01937...(s.o)**
Radgröße **9,5J x19 H2 bzw EH2+**
Einpreßtiefe **ET...(s.o)**
Herkunftsmerkmal **made in Italy**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	18	950	2310
5/112	30	950	2310
5/120	34	950	2310
5/120	40	950	2310
5/112	40	950	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	245/35R19	18	950
5/130	235/35R19	40	950
5/112	235/35R19	40	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/45R19	40	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab 12/2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 200 und 201 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **14-8005-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x19 H2 bzw EH2+ Typ 01937
Hersteller O.Z. Spa



Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2014
Radzeichnung	01_9_95_520-01	28.03.2013
Radzeichnung	01_9_95_520-02-1	05.04.2013
	mit Änderung vom	08.01.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-1	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 27. Januar 2014

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'TÜV RHEINLAND ITALIA S.p.A.' around the perimeter and the TÜV logo in the center.

00205199.DOC