

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29058  
O.Z. Spa**Auftraggeber**O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**Modell PKW-Sonderrad  
Typ Sparco Pro Corsa  
Radgröße 29058  
Zentrierart 7,5 J x 17 H2  
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 500        | 29058 500 / Ø63,4-Ø58,1         | 4/100/60,1  | 35                    | 570             | 2010                 |

**Kennzeichnungen**KBA-Nummer 49784  
Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 29058 500  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Einpresstiefe ET 35  
Herstelldatum Jahr und Monat**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel          | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Spezierschraube<br>M12x1,25 Typ B39 | Kegel 60° | 90                | 29,5             |
| S03 | Spezierschraube<br>M12x1,25 Typ B59 | Kegel 60° | 90                | 26,5             |
| S04 | Spezierschraube<br>M12x1,25 Typ B39 | Kegel 60° | 100               | 29,5             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**
 Hersteller Alfa Romeo  
Citroen  
Fiat  
Lancia  
Peugeot  
  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                       | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|--|
| Alfa 145/146<br>930<br>G731,<br>e3*96/27*0029*..  | 66-114     | 205/40R17 | K1a K2c K42 K66 T81 T84                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 S02                       |
|   | 66-114     | 215/35R17 | K1a K2c K41 K42 K66 T83                 |  |
| Alfa Mito<br>955<br>e3*2001/116*0278*..   | 51-125     | 205/45R17 |   | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A15 A21<br>B02 Flh S03                       |
|   | 51-125     | 215/40R17 | T83 T85                                 |  |
|   | 51-125     | 215/45R17 |   |  |
| Citroen Nemo<br>A, 225L<br>e3*2001/116*0273*..;<br>e3*2007/46*0013*..;<br>N130          | 50,54,55   | 195/45R17 | K1a K1b T85                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 S04                       |
|   | 50,54,55   | 205/45R17 | K1c K2b                                 |  |
|   | 50,54,55   | 215/40R17 | K1c K2c                                 |  |
|   | 50,54,55   | 215/45R17 | K1c K2c                                 |  |
| Fiat Bravo<br>198<br>e3*2001/116*0248*..,<br>e3*2001/116*0288*..,<br>e3*2007/46*0022*.. | 66-121     | 205/50R17 |   | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A15 A21<br>B02 Flh V17<br>S02                |
|   | 66-121     | 215/45R17 |   |  |
|   | 66-121     | 225/45R17 |   |  |
| Fiat Bravo/Brava<br>182<br>G983,<br>e3*96/27*0019*..                                    | 108-113    | 205/40R17 | K2b K42 K45 K46 T80 T81 T84             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 S02                       |
|   | 55-113     | 215/35R17 | K2b K42 K45 K46 T79 T83                 |  |
|   | 55-83      | 205/40R17 | G01 K2b K42 K45 K46 T80 T81 T84         |  |
| Fiat Coupe<br>175, FA<br>G730,<br>e3*92/53,93/81,<br>95/54*<br>0001,0002,0008*..        | 96-142     | 215/40R17 | K1a K2b K42 K45 K46 T83 T85             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 FI1<br>V17 S02            |
|   | 96-142     | 235/40R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K46 R70             |  |
|   | 96-142     | 245/35R17 | K2b K42 K46 R03 R70                     |  |
| Fiat Fiorino/Qubo<br>225, 225L<br>e3*2001/116*0271*..;<br>e3*2007/46*0011*..;<br>N157   | 51-70      | 195/45R17 | K1a K1b T85                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 S04                       |
|   | 51-70      | 205/45R17 | K1c K2b                                 |  |
|   | 51-70      | 215/40R17 | K1c K2c                                 |  |
|   | 51-70      | 215/45R17 | K1c K2c                                 |  |
| Fiat Idea<br>350<br>e3*2001/116*0153*..   | 51-88      | 205/40R17 | T84                                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A15 A21<br>B02 S03                           |
|   | 51-88      | 205/45R17 | T84 T88                                 |  |
|   | 51-88      | 215/40R17 | T83 T85                                 |  |
|   | 51-88      | 225/35R17 | A01 K2b K41 K56 T82 T86                 |  |
| Fiat Linea<br>323<br>e3*2001/116*0260*..  | 57-94      | 205/45R17 | K1a K1b K2b T84 T88                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 Sth<br>S03                |
|   | 57-94      | 215/40R17 | K1a K1b K2b K42 K56 T87                 |  |
|   | 57-94      | 215/45R17 | K1a K1b K2b K42 K56                     |  |
| Fiat Marea<br>185<br>e3*93/81*0003*..<br>e3*95/54*0003*..<br>e3*96/79*0039*..           | 55-113     | 205/40R17 | K1a K2b K42 T80 T81 T84                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 Car<br>K45 Lim V17<br>S02 |
|   | 55-113     | 215/40R17 | K1c K2c K41 K42 K56 L02 T83 T85<br>T87  |  |
|   | 55-113     | 245/35R17 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 T87             |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|--|------------|-----------|---|--|
| Fiat Palio Weekend<br>178<br>e3*96/27*0033*..<br>e3*98/14*0033*..              | 44-76      | 205/40R17 | K1c K2c K42 K46 K56 T80 T81 T84         | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 L02<br>S02                    |
|  | 44-76      | 215/35R17 | K1c K2c K42 K46 K56 T79 T83             |  |
| Fiat Stilo, - Kombi<br>192<br>e3*98/14*0089*..                                 | 59-125     | 205/50R17 | K2b K42 K45 K56 R37                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 Car<br>Flh V17 S03            |
|  | 59-125     | 215/45R17 | K2b K42 K45 K56 T87 T88 T91             |  |
|  | 59-125     | 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56                     |  |
| Lancia Delta<br>836<br>G489,<br>e3*96/27*0021*..                               | 51-102     | 205/40R17 | G01 T84                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 F04<br>K1a K42 K56<br>S02     |
| Lancia Delta<br>844<br>e3*2001/116*0279*..<br>e3*2007/46*0008*..               | 77-140     | 205/50R17 | LD1 114                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A15 A21<br>B02 B33 Flh<br>V17 S02                |
|  | 77-140     | 205/50R17 | A01 LD2 114                             |  |
|  | 77-140     | 215/45R17 | T87 T88 T91 114                         |  |
|  | 77-140     | 225/45R17 | LD1 114                                 |  |
|  | 77-140     | 225/45R17 | A01 LD2 114                             |  |
| Lancia Lybra<br>839<br>e3*98/14*0047*..<br>e3*98/14*0084*..                    | 76-113     | 205/45R17 | T88 114                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 Car<br>K1a K56 K90<br>Lim S02 |
| Lancia Musa<br>350<br>e3*2001/116*0153*..                                      | 51-88      | 205/40R17 | T84                                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A15 A21<br>B02 S03                               |
|  | 51-88      | 205/45R17 | T84 T88                                 |  |
|  | 51-88      | 215/40R17 | T83 T85                                 |  |
|  | 51-88      | 225/35R17 | A01 K2b K41 K56 T82 T86                 |  |
| Lancia Ypsilon<br>843<br>e3*2001/116*0149*..                                   | 44-77      | 195/40R17 |   | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A15 A21<br>B02 S03                               |
|  | 44-77      | 205/40R17 | A01 K46                                 |  |
|  | 44-77      | 215/35R17 | A01 K2b K46                             |  |
| Peugeot Bipper<br>A, 225L<br>e3*2001/116*0272*..<br>e3*2007/46*0012*..<br>N127 | 50,54,55   | 195/45R17 | K1a K1b T85                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A15<br>A21 B02 S04                           |
|  | 50,54,55   | 205/45R17 | K1c K2b                                 |  |
|  | 50,54,55   | 215/40R17 | K1c K2c                                 |  |
|  | 50,54,55   | 215/45R17 | K1c K2c                                 |  |

**Auflagen und Hinweise**

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**114** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A15** Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**F04** Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

**F11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 kW.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LD1** Betrifft nur Fahrzeugversionen mit einem Wendekreis von 11,2 m (letzte Stelle der Versions-Nr. = B, verbautes Lenkgehäuse Lancia Teile-Nr. 51809105), die werkseitig für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind.

**LD2** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind (Wendekreis = 10,6m) ist der Lenkeinschlag durch Einbau des Lenkgehäuses Lancia Teile-Nr. 51809105 zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (Spezialschraube zur Lochkreisänderung, Typ B39, siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (Spezialschraube zur Lochkreisänderung, Typ B59, siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (Spezialschraube zur Lochkreisänderung, Typ B39, siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 3  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 4  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 6  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 7  | 215/45R17   | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 9  | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17            |
| Nr. 10 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 11 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 12 | 235/40R17   | 265/35R17, 275/35R17                       |
| Nr. 13 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 14 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 15 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 16 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 17 | 245/40R17   | 255/40R17, 275/35R17                       |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Februar 2014 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

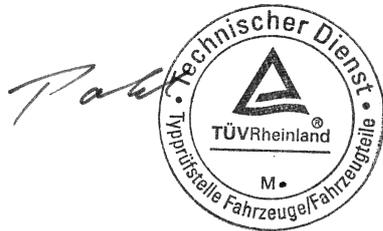
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2014



Pohl

00206233.DOC