

Nummer **14-8028-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01965
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
Typ 01965
Radgröße 10 J x 19 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01965200 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	32	690	2150	3/2014
200	01965200 / DS10L-Ø 66,46	5/112/66,46	* 22	690	2150	3/2014
200	01965200 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	32	690	2150	3/2014
201	01965201 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	23	690	2040	3/2014
202	01965202 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	32	725	2040	3/2014
001	01965001 / ohne Ring	5/130/71,5	40	630	1975	3/2014

* Sonderrad mit ET32 und 10mm Distanzscheibe DS10L

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01965...(s.o)
Radgröße 10 J x 19 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	23	690	2040
5/112	22	690	2150
5/112	32	690	2150
5/130	40	630	1975
5/120	32	725	2040

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/35R19	32	725
5/130	265/30R19	40	630
5/112	255/35R19	32	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	295/45R19	32	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01965202 und 01965201 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.04.2014
Radzeichnung	01-9-10-523/02-1 mit Änderung vom	26.09.2013 20.12.2013
Radzeichnung	01-9-10-523/01-1 mit Änderung vom	27.09.2013 20.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-1	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2 mit Änderung vom	24.05.2013 31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1 mit Änderung vom	14.05.1998 17.01.2002
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1 mit Änderung vom	15.10.2009 24.11.2009
Distanzscheibe	98_01_00-17-0	29.10.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 16. Mai 2014

Daniele Gervasini




00211499.DOC