Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Formula HLT
Typ 01958
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
200	01958200 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	35	475	1950	3/2014
201	01958201 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	42	460	1950	3/2014
200	01958200 / S-Ø 56,06	4/100/56,06	35	475	1950	3/2014
200	01958200 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	35	475	1950	3/2014
201	01958201 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	42	460	1950	3/2014
200	01958200 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	35	475	1950	3/2014
201	01958201 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	42	460	1950	3/2014
200	01958200 / S-Ø 60,1	4/100/60,1	35	475	1950	3/2014
201	01958201 / S-Ø 60,1	4/100/60,1	42	460	1950	3/2014
202	01958202 / L-Ø 63,4	4/108/63,4	40	485	1950	3/2014
051	01958051 / L-Ø 65,06	4/108/65,06	20	535	1950	3/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01958...(s.o)
Radgröße 7,5J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	42	460	1950
4/108	20	535	1950
4/100	35	475	1950
4/108	40	485	1950

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	475
4/100	205/40R17	42	460
4/108	205/40R17	20	535
4/108	205/40R17	40	485

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab März 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.05.2014
Radzeichnung	01_7_75_515/02-4	31.07.2013
	mit Änderung vom	08.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Adapter	98_01_00-18-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-1	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-12-0674-00/01-2	26.06.2013
	mit Änderung vom	11.12.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 2. Juni 2014

Daniele Gervasini

TÜV RHEINLAND ITALIA S.r.l. TÜV

00212124.DOC