

Nummer **14-8038-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01961  
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Leggera HLT  
Typ 01961  
Radgröße 8 J x 19 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring    | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01961200 / S- $\varnothing$ 54,06  | 5/100/54,06   | 43                              | 550                  | 1950                      | 5/2014                          |
| 200        | 01961200 / S - $\varnothing$ 56,1  | 5/100/56,1  | 43                              | 550                  | 1950                      | 5/2014                          |
| 201        | 01961201 / L- $\varnothing$ 58,06  | 5/108/58,06   | 45                              | 650                  | 2040                      | 5/2014                          |
| 201        | 01961201 / L- $\varnothing$ 63,4   | 5/108/63,4  | 45                              | 650                  | 2040                      | 5/2014                          |
| 201        | 01961201 / L- $\varnothing$ 65,06  | 5/108/65,06   | 45                              | 650                  | 2040                      | 5/2014                          |
| 202        | 01961202 / L- $\varnothing$ 57,06  | 5/112/57,06   | 45                              | 680                  | 2115                      | 5/2014                          |
| 202        | 01961202 / L- $\varnothing$ 66,46  | 5/112/66,46   | 45                              | 680                  | 2115                      | 5/2014                          |
| 203        | 01961203 / L- $\varnothing$ 60,1   | 5/114,3/60,1  | 45                              | 625                  | 2095                      | 5/2014                          |
| 203        | 01961203 / L- $\varnothing$ 64,06  | 5/114,3/64,06   | 45                              | 625                  | 2095                      | 5/2014                          |
| 203        | 01961203 / L- $\varnothing$ 66,06  | 5/114,3/66,06   | 45                              | 625                  | 2095                      | 5/2014                          |
| 203        | 01961203 / L- $\varnothing$ 66,56  | 5/114,3/66,56   | 45                              | 625                  | 2095                      | 5/2014                          |
| 203        | 01961203 / L- $\varnothing$ 67,06  | 5/114,3/67,06   | 45                              | 625                  | 2095                      | 5/2014                          |
| 001        | 01961001 / ohne Ring               | 5/115/70,2  | 45                              | 670                  | 2050                      | 5/2014                          |
| 205        | 01961205 / XL- $\varnothing$ 67,06 | 5/120/67,06   | 45                              | 690                  | 2150                      | 5/2014                          |
| 204        | 01961204 / XL- $\varnothing$ 72,56 | 5/120/72,56   | 29                              | 690                  | 2150                      | 5/2014                          |
| 205        | 01961205 / XL- $\varnothing$ 72,56 | 5/120/72,56   | 45                              | 690                  | 2150                      | 5/2014                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. Racing  
Radtyp und Ausführung 01961...(s.o)  
Radgröße 8Jx19 H2 bzw. EH2+  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112    | 45                 | 680          | 2115         |
| 5/100    | 43                 | 550          | 1950         |
| 5/120    | 29                 | 690          | 2150         |
| 5/108    | 45                 | 650          | 2040         |
| 5/120    | 45                 | 690          | 2150         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 215/35R19   | 29                 | 690          |
| 5/120    | 215/35R19   | 45                 | 690          |
| 5/100    | 215/35R19   | 43                 | 550          |
| 5/108    | 215/35R19   | 45                 | 650          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 255/50R19   | 45                 | 690          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Mai 2014 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 204 und 205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |  |                          |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| Beschreibung                | -  | 19.06.2014               |
| Radzeichnung                | 01-9-80-523/02-2<br>mit Änderung vom     | 17.09.2013<br>03.04.2014 |
| Radzeichnung                | 01-9-80-523/01-2<br>mit Änderung vom     | 18.09.2013<br>03.04.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-1                            | 29.10.2013               |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-2<br>mit Änderung vom        | 29.10.2013<br>29.04.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-0                            | 29.10.2013               |
| Zentrierringzeichnung       | 98_01_00-16-2<br>mit Änderung vom        | 29.10.2013<br>28.04.2014 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0673-00/01-2<br>mit Änderung vom   | 24.05.2013<br>31.07.2013 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0661-1-00/01-1<br>mit Änderung vom | 24.10.2012<br>30.10.2012 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0653-00/01-1<br>mit Änderung vom   | 15.10.2009<br>24.11.2009 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 1. Juli 2014

Daniele Gervasini


