

Auftraggeber

O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

SJ01 ASSETTO GARA

Typ

29039

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
506	29039 506 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	48	610	2150	5/2014
001	29039 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	2150	9/2010
501	29039 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	45	610	2150	9/2010
501	29039 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	45	610	2150	9/2010
501	29039 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	610	2150	9/2010
505	29039 505 / Ø73,1-65,1	5/110/65,1	38	615	2150	9/2010
502	29039 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	650	2150	9/2010
503	29039 503 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	650	2150	9/2010
502	29039 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	650	2150	9/2010
503	29039 503 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	650	2150	9/2010
504	29039 504 / Ø73,1-56,1	5/114,3/56,1	45	650	2150	9/2010
504	29039 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	650	2150	9/2010
504	29039 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	650	2150	9/2010
504	29039 504 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	650	2150	9/2010
504	29039 504 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	650	2150	9/2010
504	29039 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	650	2150	9/2010
002	29039 002 / ohne Ring	5/115/70,2	42	650	2150	9/2010
003	29039 003 / 72,6 67,1	5/120/67,1	40	660	2150	9/2010
004	29039 004 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	9/2010
003	29039 003 / ohne Ring	5/120/72,6	40	660	2150	9/2010

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29039 ... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	29	660	2150
5/112	35	650	2150
5/120	40	660	2150
5/100	48	610	2150
5/105	40	650	2150
5/108	45	610	2150
5/112	48	650	2150
5/114,3	45	650	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/45R18	40	660
5/100	205/45R18	48	610
5/112	205/45R18	48	650
5/105/56,6	205/45R18	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/45R18	40	660

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,006 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab September 2010 durchgeführt.

Nummer **11-0619-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 29039
 Hersteller O.Z. Spa

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.11.2010
Radzeichnung	SJ0188004-OZ mit Änderung vom	04.10.2010 12.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. August 2014



Pohl

00215196.DOC