

Nummer **14-8052-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Hersteller O.Z. Spa



Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Leggera HLT
 Typ 01968
 Radgröße 8 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01968201 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,06	30	700	2100	4/2014
202	01968202 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,06	35	700	2100	4/2014
203	01968203 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,06	45	700	2100	4/2014
201	01968201 / L- \varnothing 66,46	5/112/66,46	30	700	2100	4/2014
202	01968202 / L- \varnothing 66,46	5/112/66,46	35	700	2100	4/2014
203	01968203 / L- \varnothing 66,46	5/112/66,46	45	700	2100	4/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01968...(s.o.)
 Radgröße 8J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	700	2100
5/112	35	700	2100
5/112	45	700	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/30R20	45	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	265/45R20	45	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juli 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.07.2014
Radzeichnung	01-20-80-523/01_1 mit Änderung vom	24.10.2013 16.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2 mit Änderung vom	29.10.2013 29.04.2014
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-2 mit Änderung vom	29.10.2013 28.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2 mit Änderung vom	24.05.2013 31.07.2013

Nummer

14-8052-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
O.Z. Spa



Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 7. August 2014

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'TÜV RHEINLAND ITALIA S.p.A.' around the perimeter and a central logo with 'TUV' and a triangle.

00215198.DOC