

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo Dakar

Typ

01875

Radgröße

8,5 J x 20 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
206	01875 206 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	700	2254	6/2011
206	01875 206 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	700	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø57.06	5/112/57,06	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø57.06	5/112/57,06	45	815	2254	6/2011
200	01875 200 / DS10B XL-Ø66.56	5/112/66,56	20	815	2254	6/2011
001	01875 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	740	2275	9/2014
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	45	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø71.56	5/114,3/71,56	40	815	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 60.1	5/120/60,1	32	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	40	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	850	2254	6/2011

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01875...(s.o.)
 Radgröße 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	850	2254
5/108	40	700	2254
5/112	20	740	2275
5/120	32	850	2254
5/120	40	850	2254
5/112	30	815	2254
5/112	45	815	2254
5/114,3	40	815	2254

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	235/30R20	20	680
5/120	235/30R20	40	680
5/120	235/45R20	20	850
5/120	235/45R20	40	850
5/108	225/30R20	40	700
5/112	235/30R20	45	680
5/112	235/45R20	45	800
5/112	245/40R20	45	815
5/112	235/45R20	20	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	265/45R20	45	850

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im September 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01875 203 - 01875 204 - 01875 205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.09.2011
Radzeichnung	01-20-85-500/01-3	09.03.2011
	mit Änderung vom	30.06.2011
Radzeichnung	01-20-85-500/02-3	14.03.2011
	mit Änderung vom	30.06.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17F27	01.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/00-5	27.09.1996
	mit Änderung vom	27.05.2010
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Radzeichnung	01-20-85-500/01-4	09.03.2011
	mit Änderung vom	20.12.2011
Beschreibung	-	24.04.2012
Beschreibung	-	08.10.2014
Radzeichnung	01-20-85-500/01-6	09.03.2011
	mit Änderung vom	22.09.2014
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR	23.05.2014
	mit Änderung vom	23.07.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 13. Oktober 2014

Daniele Gervasini



00218317.DOC